Тесты по знаниям ДПП «Планирование и организация транспортного обслуживания населения»

Всего вопросов: 399

**Знание: «Знать основные понятия, используемые при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» (количество вопросов: 5)**

1) Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти - это... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на федеральные органы исполнительной власти
* органы местного самоуправления, уполномоченные муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на органы местного самоуправления
* федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Президентом Российской Федерации на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на региональные органы исполнительной власти
* органы публичной власти федеральной территории «Сириус», уполномоченные нормативным правовым актом федеральной территории «Сириус» на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на власти на органы публичной власти федеральной территории «Сириус»

2) Установите соответствие между термином и его определением (Тип вопроса: Установление соответствия)

Таблица соответствия:

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент | Соответствующий элемент |
| межрегиональный маршрут регулярных перевозок | маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации либо в границах одного и более субъектов Российской Федерации и федеральной территории «Сириус» |
| смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок | межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации либо межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Краснодарского края и Республики Адыгея либо межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах федеральной территории «Сириус» и Краснодарского края |
| межмуниципальный маршрут регулярных перевозок | маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации |
| муниципальный маршрут регулярных перевозок | маршрут регулярных перевозок в границах федеральной территории «Сириус», поселения, городского округа, субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо двух и более поселений одного муниципального района |

3) Укажите документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) карта маршрута регулярных перевозок
* паспорт маршрута регулярных перевозок
* документ планирования регулярных перевозок
* характеристика маршрута регулярных перевозок

4) Какой документ подтверждает право на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок, за исключением международных маршрутов регулярных перевозок? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок
* карта маршрута регулярных перевозок
* паспорт маршрута регулярных перевозок
* документ планирования регулярных перевозок

5) Установите соответсвие между длиной транспортного средства и классом транспортного средства (Тип вопроса: Установление соответствия)

Таблица соответствия:

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент | Соответствующий элемент |
| особо малый класс транспортных средств | длина до 5 метров включительно |
| малый класс транспортных средств | длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно |
| средний класс транспортных средств | длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно |
| большой класс транспортных средств | длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно |
| особо большой класс транспортных средств | длина более чем 16 метров |

**Знание: «Знать порядок подготовки документов планирования регулярных перевозок» (количество вопросов: 6)**

6) Выберете истинное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, - в порядке, установленном соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты
* Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется в соответствии с методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования

7) Выберете ложное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, - в порядке, установленном соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты
* (+) Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется в соответствии с методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования

8) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, - в порядке, установленном соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты
* Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2021 № 1578 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

9) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, - в порядке, установленном соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты
* (+) Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2021 № 1578 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

10) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, - в порядке, установленном соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты
* Подготовка документов планирования нерегулярных перевозок осуществляется с учетом положений Федерального закона «Об организации нерегулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации нерегулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, - в порядке, установленном соглашением об организации нерегулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты

11) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, - в порядке, установленном соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты
* (+) Подготовка документов планирования нерегулярных перевозок осуществляется с учетом положений Федерального закона «Об организации нерегулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации нерегулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, - в порядке, установленном соглашением об организации нерегулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты

**Знание: «Знать полномочия по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок» (количество вопросов: 6)**

12) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующего городского округа
* Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующей городской агломерации

13) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующего городского округа
* (+) Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующей городской агломерации

14) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, в границах которого находятся указанные поселения
* Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом регионального самоуправления городской агломерации, в границах которого находятся указанные поселения

15) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, в границах которого находятся указанные поселения
* (+) Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом регионального самоуправления городской агломерации, в границах которого находятся указанные поселения

16) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации
* (+) Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации
* Межмуниципальные маршруты нерегулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации
* Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами законодательной власти соответствующих субъектов Российской Федерации

17) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации
* Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации
* (+) Межмуниципальные маршруты нерегулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации
* (+) Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами законодательной власти соответствующих субъектов Российской Федерации

**Знание: «Знать порядок установления, изменения, отмены муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок» (количество вопросов: 5)**

18) Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок - законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя либо муниципальными нормативными правовыми актами
* в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок - законами или иными нормативно-правовыми рекомендациями субъектов Российской Федерации
* в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок - законами или иными нормативно-правовыми рекомендациями субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя либо муниципальными нормативными правовыми актами
* (+) в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок - законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации

19) Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок - законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя либо муниципальными нормативными правовыми актами
* в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок - законами или иными нормативно-правовыми рекомендациями субъектов Российской Федерации
* в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации
* (+) в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок - законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации

20) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации
* Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается комплексной схемой организации транспорта и документом утверждения реестра регулярных перевозок
* (+) Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства
* (+) Муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок
* Если меньшие сроки не согласованы с физическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого долевого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства

21) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации
* (+) Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается комплексной схемой организации транспорта и документом утверждения реестра регулярных перевозок
* Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства
* Муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок
* (+) Если меньшие сроки не согласованы с физическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого долевого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства

22) Заполните пробел «В течение ... со дня принятия уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* десяти дней
* тридцати дней
* (+) шестидесяти дней
* девяноста дней

**Знание: «Знать порядок установления, изменения, отмены смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок» (количество вопросов: 6)**

23) Укажите верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Смежный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра смежных маршрутов регулярных перевозок грузов
* (+) Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок
* (+) Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется, отменяется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в границах которого расположен начальный остановочный пункт по данному маршруту
* Отмена смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок осуществляется по обращению, в течении 30 дней после регистрации обращения
* (+) Отмена смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок осуществляется по согласованию между уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых проходит данный маршрут

24) Укажите НЕ верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Смежный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра смежных маршрутов регулярных перевозок грузов
* Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок
* Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется, отменяется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в границах которого расположен начальный остановочный пункт по данному маршруту
* (+) Отмена смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок осуществляется по обращению, в течении 30 дней после регистрации обращения
* Отмена смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок осуществляется по согласованию между уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых проходит данный маршрут

25) Уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, принявший решение об отмене смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок, обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* не позднее тридцати дней до дня вступления указанного решения в силу
* не позднее ста шестидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу
* (+) не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу
* не позднее сорока дней до дня вступления указанного решения в силу

26) Уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, принявший решение об отмене смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок, обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по рассматриваемому маршруту... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* не позднее тридцати дней до дня вступления указанного решения в силу
* не позднее шестидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу
* не позднее ста дней до дня вступления указанного решения в силу
* не позднее ста шестидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу
* (+) не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу

27) Заполните пробел «В течение ... со дня принятия уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации решения об изменении смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, обязаны обратиться в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации с заявлением о продлении действия таких свидетельства и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* десяти дней
* тридцати дней
* (+) шестидесяти дней
* ста дней

28) Укажите верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Порядок установления, изменения, отмены смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данного маршрута, а также основания для отказа в установлении либо изменении данного маршрута, основания для отмены данного местного маршрута) устанавливается соглашением об организации комплексного транспортного обслуживания между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходит данный маршрут
* (+) Порядок установления, изменения, отмены смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данного маршрута, а также основания для отказа в установлении либо изменении данного маршрута, основания для отмены данного маршрута) устанавливается соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходит данный маршрут
* Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене этого маршрута по инициативе установившего его уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации принимается не позднее чем за сто шестьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства
* (+) Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене этого маршрута по инициативе установившего его уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства

**Знание: «Знать порядок организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам» (количество вопросов: 5)**

29) Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственного или муниципального долевого контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* (+) заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственного или муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ

30) Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам НЕ обеспечивается посредством: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственного или муниципального долевого контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственного или муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* (+) заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления долевого контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ

31) Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, коммерческо-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о коммерческо-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения
* (+) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения
* заключения соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о коммерческо-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения

32) Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам НЕ обеспечивается посредством: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, коммерческо-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о коммерческо-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения
* заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения

33) Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, коммерческо-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о коммерческо-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено комплексной схемой организации транспорта
* (+) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения
* заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве

**Знание: «Знать порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок» (количество вопросов: 5)**

34) Размер регулируемого тарифа на перевозки по маршрутам регулярных перевозок с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта или городского наземного электрического транспорта, являющихся объектом концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве, в период действия соответствующего соглашения не может превышать: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или местным наземным электрическим транспортом в пределах территорий городов Российской Федерации, по которым проходят такие маршруты, - при перевозках по местным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
* максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории того же муниципального округа
* (+) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории того же муниципального образования - при перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
* максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории городской агломерации
* (+) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории того же субъекта Российской Федерации - при перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
* (+) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территорий субъектов Российской Федерации, по которым проходят такие маршруты, - при перевозках по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

35) В течение срока действия соответствующего соглашения, размер регулируемого тарифа на перевозки по указанным маршрутам не может быть выше определенного предельного значения, и устанавливается: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории того же муниципального образования - при перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
* максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории городской агломерации
* (+) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории того же субъекта Российской Федерации - при перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
* (+) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территорий субъектов Российской Федерации, по которым проходят такие маршруты, - при перевозках по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
* максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории того же муниципального округа
* максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или местным наземным электрическим транспортом в пределах территорий городов Российской Федерации, по которым проходят такие маршруты, - при перевозках по местным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

36) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам позволяют оптимально распределить регулируемые тарифы и способствуют снижению стоимости перевозок для потребителей, поскольку обеспечивают баланс между прибыльностью перевозчиков и доступностью услуг для клиентов
* Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органом государственной власти субъекта Российской Федерации, если иное не установлено законом данного субъекта Российской Федерации
* Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации устанавливаются органом государственной власти данного субъекта Российской Федерации
* (+) Регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам позволяют установить гибкую ценовую политику и учитывать изменения в экономике и спросе на перевозки
* Регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены начальные остановочные пункты по данным маршрутам регулярных перевозок, по согласованию с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены конечные остановочные пункты данных маршрутов регулярных перевозок
* (+) Регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам позволяют оптимально распределить ресурсы и обеспечить конкурентоспособность автотранспортных компаний

37) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам позволяют оптимально распределить регулируемые тарифы и способствуют снижению стоимости перевозок для потребителей, поскольку обеспечивают баланс между прибыльностью перевозчиков и доступностью услуг для клиентов
* (+) Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органом государственной власти субъекта Российской Федерации, если иное не установлено законом данного субъекта Российской Федерации
* (+) Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации устанавливаются органом государственной власти данного субъекта Российской Федерации
* Регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам позволяют установить гибкую ценовую политику и учитывать изменения в экономике и спросе на перевозки
* (+) Регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены начальные остановочные пункты по данным маршрутам регулярных перевозок, по согласованию с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены конечные остановочные пункты данных маршрутов регулярных перевозок
* Регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам позволяют оптимально распределить ресурсы и обеспечить конкурентоспособность автотранспортных компаний

38) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Регулируемые тарифы на перевозки являются важным инструментом в экономике, поскольку позволяют государству или регуляторам контролировать цены на транспортные услуги
* (+) Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органом государственной власти субъекта Российской Федерации, если иное не установлено законом данного субъекта Российской Федерации
* (+) Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации устанавливаются органом государственной власти данного субъекта Российской Федерации
* Регулируемые тарифы требует внимательного анализа и балансирования интересов всех сторон, чтобы избежать негативных последствий, таких как ограничение свободной конкуренции или недостаточное финансирование развития отрасли
* (+) Регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены начальные остановочные пункты по данным маршрутам регулярных перевозок, по согласованию с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены конечные остановочные пункты данных маршрутов регулярных перевозок
* Регулируемые тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам позволяют оптимально распределить ресурсы и обеспечить конкурентоспособность автотранспортных компаний

**Знание: «Знать требования к соглашению об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации» (количество вопросов: 6)**

39) Сторонами соглашения об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации являются... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя и органы исполнительной власти граничащих с ними субъектов Российской Федерации, а также органы исполнительной власти Краснодарского края и уполномоченные органы публичной власти федеральной территории «Сириус»
* органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя и органы исполнительной власти граничащих с ними субъектов Российской Федерации
* органы законодательной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя и органы законодательной власти граничащих с ними субъектов Российской Федерации, а также органы законодательной власти Краснодарского края и уполномоченные органы публичной власти федеральной территории «Сириус»

40) Стороны соглашения об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации - это... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя и органы исполнительной власти граничащих с ними субъектов Российской Федерации, а также органы исполнительной власти Краснодарского края и уполномоченные органы публичной власти федеральной территории «Сириус»
* органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя и органы исполнительной власти граничащих с ними субъектов Российской Федерации
* органы законодательной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя и органы законодательной власти граничащих с ними субъектов Российской Федерации, а также органы законодательной власти Краснодарского края и уполномоченные органы публичной власти федеральной территории «Сириус»

41) Соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации определяется порядок организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах этих субъектов Российской Федерации, в том числе... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* порядок согласования и утверждения реестра данных маршрутов
* (+) порядок установления регулируемых тарифов на такие перевозки
* (+) порядок ведения реестра данных маршрутов
* порядок установления, изменения и отмены схемы транспортного обслуживания
* (+) порядок установления, изменения и отмены данных маршрутов
* (+) порядок подготовки документов планирования таких перевозок
* порядок перевозки пассажиров и грузов колесным транспортом

42) Подготовка проекта соглашения об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* осуществляется стороной исполнителя, в рамках указанного соглашения
* (+) осуществляется любой из сторон указанного соглашения
* осуществляется стороной заказчика, в рамках указанного соглашения

43) Заполните пропуск: «Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в который направлен проект соглашения об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, ...... со дня его получения обязан направить инициатору соглашения извещение о согласовании указанного соглашения, об отказе в его согласовании либо о согласовании на иных условиях (протокол разногласий к проекту указанного соглашения)» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* в течение семи дней
* в течение четырнадцати дней
* (+) в течение тридцати дней
* в течение шестидесяти дней

44) Заполните пропуск: «В случае, если в ... со дня получения органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проекта соглашения об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации указанное соглашение не согласовано, спор по этому вопросу разрешается в судебном порядке.
Внесение изменений в соглашение об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации осуществляется в порядке, аналогичном порядку его заключения.» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* в течение семи дней
* в течение десяти дней
* в течение четырнадцати дней
* в течение тридцати дней
* (+) в течение шестидесяти дней

**Знание: «Знать порядок организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» (количество вопросов: 5)**

45) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления вправе устанавливать смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
* Сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 6 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 259-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», размещаются на официальных сайтах уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
* Уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления вправе устанавливать смежные межрегиональные маршруты нерегулярных перевозок, межмуниципальные маршруты нерегулярных перевозок, муниципальные маршруты нерегулярных перевозок для осуществления нерегулярных перевозок по регулируемым тарифам
* (+) Сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», размещаются на официальных сайтах уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

46) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления вправе устанавливать смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
* (+) Сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 6 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 259-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», размещаются на официальных сайтах уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
* (+) Уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления вправе устанавливать смежные межрегиональные маршруты нерегулярных перевозок, межмуниципальные маршруты нерегулярных перевозок, муниципальные маршруты нерегулярных перевозок для осуществления нерегулярных перевозок по регулируемым тарифам
* едения о нарушениях требований, предусмотренных частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», размещаются на официальных сайтах уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

47) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок
* (+) Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту
* Право осуществления нерегулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту нерегулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту нерегулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту нерегулярных перевозок и картами соответствующего маршрута нерегулярных перевозок
* Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута нерегулярных перевозок, смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для нерегулярных перевозок по соответствующему маршруту

48) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок
* Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту
* (+) Право осуществления нерегулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту нерегулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту нерегулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту нерегулярных перевозок и картами соответствующего маршрута нерегулярных перевозок
* (+) Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута нерегулярных перевозок, смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для нерегулярных перевозок по соответствующему маршруту

49) Допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием
* (+) максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации)
* (+) обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок
* обязанности обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования ИТС для перевозок пассажиров из числа инвалидов
* (+) обязанности обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда
* обязанности передачи в региональную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок грузов
* (+) обязанности информирования в установленные законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом сроки уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки
* максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту нерегулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием

**Знание: «Знать порядок изменения вида регулярных перевозок» (количество вопросов: 5)**

50) Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* если данное решение предусмотрено документом комплексного планирования транспорта
* если данное решение предусмотрено документом комплексного развития транспорта общего пользования
* (+) если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок

51) Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок
* за девяносто дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок
* за сто дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок
* за сто шестьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок

52) Продолжите утверждение: «Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем...» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок
* за девяносто дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок
* за девять дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок
* за сто шестьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок

53) Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, НЕ допускается при условии... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) если данное решение предусмотрено документом комплексного планирования транспорта
* (+) если данное решение предусмотрено документом комплексного развития транспорта общего пользования
* если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок

54) Не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок принимается решение об... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) изменении вида регулярных перевозок
* изменении вида нерегулярных перевозок
* изменении вида смешанных перевозок
* изменении вида в границах муниципального учреждения

**Знание: «Знать порядок выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута» (количество вопросов: 7)**

55) Заполните пробел «Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать ..., а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* тридцать дней
* шестьдесят дней
* (+) сто восемьдесят дней
* сто дней

56) Заполните пробел «По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем ... в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) пять лет
* десять лет
* один год

57) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора долевого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, определяются в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом
* (+) Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, определяются в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом
* (+) По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе
* По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора долевого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе

58) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора долевого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, определяются в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом
* Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, определяются в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом
* По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе
* (+) По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора долевого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе

59) Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* по маршруту нерегулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации
* (+) после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается
* после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 258-ФЗ, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается
* (+) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации

60) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:
  1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;
  2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса;
  3) в случае, если в соответствии со статьей 18 Федерального закона № 259 от 08.11.2007 «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;
  4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в сроки
* (+) Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченными органами местного самоуправления, установившими данные маршруты
* Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту нерегулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченными органами местного самоуправления, установившими данные маршруты
* (+) Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:
  1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;
  2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса;
  3) в случае, если в соответствии со статьей 18 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;
  4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в сроки

61) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:
  1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;
  2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса;
  3) в случае, если в соответствии со статьей 18 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 258 в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;
  4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в сроки
* Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченными органами местного самоуправления, установившими данные маршруты
* (+) Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту нерегулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченными органами местного самоуправления, установившими данные маршруты
* Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:
  1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;
  2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса;
  3) в случае, если в соответствии со статьей 18 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;
  4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в сроки

**Знание: «Знать порядок предоставления льгот на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» (количество вопросов: 5)**

62) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* В отношении смежных межрегиональных маршрутов нерегулярных перевозок, льготы на проезд устанавливаются при условии их согласования органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены остановочные пункты по данным маршрутам
* (+) Органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств соответственно бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот
* Органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств соответственно бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора долевого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот
* (+) В отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, льготы на проезд устанавливаются при условии их согласования органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены остановочные пункты по данным маршрутам

63) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) В отношении смежных межрегиональных маршрутов нерегулярных перевозок, льготы на проезд устанавливаются при условии их согласования органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены остановочные пункты по данным маршрутам
* Органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств соответственно бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот
* (+) Органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств соответственно бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора долевого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот
* В отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, льготы на проезд устанавливаются при условии их согласования органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены остановочные пункты по данным маршрутам

64) Выберете истинные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств соответственно бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот
* Органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств соответственно бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора долевого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот
* (+) В отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, льготы на проезд устанавливаются при условии их согласования органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены остановочные пункты по данным маршрутам
* В отношении смежных межрегиональных маршрутов нерегулярных перевозок, льготы на проезд устанавливаются при условии их согласования органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены остановочные пункты по данным маршрутам

65) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств соответственно бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора долевого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот
* (+) Органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств соответственно бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот

66) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* В отношении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, устанавливаются требования, в границах которых расположены остановочные пункты по данным региональным маршрутам
* (+) В отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, льготы на проезд устанавливаются при условии их согласования органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены остановочные пункты по данным маршрутам

**Знание: «Знать порядок проведения открытого конкурса» (количество вопросов: 7)**

67) Предметом открытого конкурса является... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок
* (+) право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
* право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

68) Открытый конкурс проводится... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* уполномоченным органом региональной исполнительной власти или уполномоченным органом местного самоуправления, установившими муниципальный маршрут регулярных перевозок
* (+) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, установившими муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок или смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок
* уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, установившими муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок

69) В какие сроки объявляется открытый конкурс (выберете неверное) (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* не позднее чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок в случае, если соответствующий маршрут установлен после дня вступления в силу Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* (+) не позднее чем через тридцать дней со дня принятия предусмотренного статьей 18 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 258-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
* не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* не позднее чем через тридцать дней со дня принятия предусмотренного статьей 18 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
* (+) не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 258-ФЗ

70) В какие сроки объявляется открытый конкурс (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) не позднее чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок в случае, если соответствующий маршрут установлен после дня вступления в силу Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* не позднее чем через тридцать дней со дня принятия предусмотренного статьей 18 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 258-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
* (+) не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* (+) не позднее чем через тридцать дней со дня принятия предусмотренного статьей 18 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
* не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 258-ФЗ

71) Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдано по результатам открытого конкурса... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через тридцать дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту
* (+) обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту
* обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через шестьдесят дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту

72) Предметом открытого конкурса НЕ является... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок
* право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
* (+) право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

73) Открытый конкурс НЕ проводится... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) уполномоченным органом региональной исполнительной власти или уполномоченным органом местного самоуправления, установившими муниципальный маршрут регулярных перевозок
* уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, установившими муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок или смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок
* (+) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, установившими муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок

**Знание: «Знать требования к извещению о проведении открытого конкурса» (количество вопросов: 5)**

74) В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса
* (+) размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена
* лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации
* (+) срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация
* срок, место и порядок предоставления проектной документации, официальный сайт, на котором размещена проектная документация
* (+) предмет открытого конкурса
* (+) наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса

75) В извещении о проведении открытого конкурса НЕ указываются следующие сведения: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса
* размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена
* (+) лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации
* срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация
* (+) срок, место и порядок предоставления проектной документации, официальный сайт, на котором размещена проектная документация
* предмет открытого конкурса
* наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса

76) Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается его организатором не позднее чем... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе
* за девяносто дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе
* за четырнадцать дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе
* за тридцать дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе

77) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном организатором открытого конкурса
* (+) Изменение предмета открытого конкурса не допускается
* (+) Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном организатором открытого конкурса
* Изменение предмета открытого конкурса допускается опубликованием и (или) размещением изменений, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем тридцать дней
* Извещение о проведении открытого конкурса не обязательно к размещению на официальном сайте организатора открытого конкурса
* (+) Срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней

78) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном организатором открытого конкурса
* Изменение предмета открытого конкурса не допускается
* Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном организатором открытого конкурса
* (+) Изменение предмета открытого конкурса допускается опубликованием и (или) размещением изменений, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем тридцать дней
* (+) Извещение о проведении открытого конкурса не обязательно к размещению на официальном сайте организатора открытого конкурса
* Срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней

**Знание: «Знать требования к участникам открытого конкурса» (количество вопросов: 6)**

79) Выберете требования к участию в открытом конкурсе (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации
* (+) принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе
* наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пешеходов в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации
* наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе
* (+) непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства
* (+) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* непроведение ликвидации участника открытого конкурса - физического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - физического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства
* (+) отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершенный отчетный период
* (+) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества)
* отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 259-ФЗ

80) Выберете неверные требования к участию в открытом конкурсе (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации
* принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе
* (+) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пешеходов в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации
* (+) наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе
* непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства
* отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* (+) непроведение ликвидации участника открытого конкурса - физического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - физического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства
* отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершенный отчетный период
* наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества)
* (+) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 259-ФЗ

81) Кто допускается к участию в открытом конкурсе (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) юридические лица
* общественные предприятия
* (+) индивидуальные предприниматели
* (+) участники договора простого товарищества

82) Кто допускается к участию в открытом конкурсе (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) юридические лица
* хозяйственные общества
* (+) индивидуальные предприниматели
* (+) участники договора простого товарищества

83) Кто не допускается к участию в открытом конкурсе (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* юридические лица
* (+) хозяйственные общества
* индивидуальные предприниматели
* участники договора простого товарищества

84) Кто не допускается к участию в открытом конкурсе (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* юридические лица
* (+) общественные предприятия
* индивидуальные предприниматели
* участники договора простого товарищества

**Знание: «Знать порядок оценки и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе» (количество вопросов: 8)**

85) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества
* (+) Форма заявки на участие в открытом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) устанавливаются организатором открытого конкурса с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ. Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются
* Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора долевого товарищества
* Форма заявки на участие в коммерческом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника коммерческого конкурса) устанавливаются организатором коммерческого конкурса с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ. Заявки на участие в коммерческом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются

86) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества
* Форма заявки на участие в открытом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) устанавливаются организатором открытого конкурса с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ. Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются
* (+) Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора долевого товарищества
* (+) Форма заявки на участие в коммерческом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника коммерческого конкурса) устанавливаются организатором коммерческого конкурса с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ. Заявки на участие в коммерческом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются

87) Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение трех лет, предшествующих дате размещения извещения
* (+) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения
* опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником долевого договора
* (+) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником
* влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора долевого товарищества для осуществления нерегулярных перевозок
* (+) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок
* (+) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок
* максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора долевого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок

88) Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в зависимости от местных условий. Заявка на участие в открытом конкурсе должна в том числе содержать следующие сведения: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора долевого товарищества или их работников в течение двух лет, предшествующих дате размещения извещения
* (+) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения
* (+) среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения
* (+) государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения
* среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение двух лет, предшествующих дате размещения извещения
* государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение двух лет, предшествующих дате размещения извещения

89) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году
* (+) В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок
* Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение двух лет, предшествующих дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году
* В случае, если коммерческий конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в коммерческом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в коммерческом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор коммерческого конкурса вправе принять решение о повторном проведении коммерческого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок
* Каждой заявке на участие в коммерческом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер
* (+) Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер
* (+) Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке
* Результаты коммерческого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке

90) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году
* В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок
* (+) Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение двух лет, предшествующих дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году
* (+) В случае, если коммерческий конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в коммерческом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в коммерческом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор коммерческого конкурса вправе принять решение о повторном проведении коммерческого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок
* (+) Каждой заявке на участие в коммерческом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер
* Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер
* Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке
* (+) Результаты коммерческого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке

91) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств категории М, N, соответствующих 3,4 экологическому классу
* (+) В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер
* (+) Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса
* (+) Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией

92) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств категории М, N, соответствующих 3,4 экологическому классу
* В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер
* Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса
* Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией

**Знание: «Знать полномочия по ведению реестров маршрутов регулярных перевозок» (количество вопросов: 5)**

93) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется исполнительным органом законодательной власти субъекта Российской Федерации, установившим данные маршруты
* (+) Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется установившими данные маршруты уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо органом местного самоуправления
* (+) Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, установившим данные маршруты
* Ведение реестра муниципальных маршрутов нерегулярных перевозок осуществляется установившими данные маршруты уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо органом местного самоуправления

94) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется исполнительным органом законодательной власти субъекта Российской Федерации, установившим данные маршруты
* Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется установившими данные маршруты уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо органом местного самоуправления
* Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, установившим данные маршруты
* (+) Ведение реестра муниципальных маршрутов нерегулярных перевозок осуществляется установившими данные маршруты уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо органом местного самоуправления

95) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется исполнительным органом законодательной власти субъекта Российской Федерации, установившим данные маршруты
* (+) Ведение реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, установившим данные маршруты
* (+) Ведение реестра международных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти
* Ведение реестра муниципальных маршрутов нерегулярных перевозок осуществляется установившими данные маршруты уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо органом местного самоуправления

96) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется исполнительным органом законодательной власти субъекта Российской Федерации, установившим данные маршруты
* Ведение реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, установившим данные маршруты
* Ведение реестра международных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти
* (+) Ведение реестра муниципальных маршрутов нерегулярных перевозок осуществляется установившими данные маршруты уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо органом местного самоуправления

97) Заполните пробел «Полномочия по ведению реестра смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок устанавливаются .......... между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* комплексной схемой организации нерегулярных перевозок
* документом утверждающим реестр регулярных перевозок
* комплексной схемой организации регулярных перевозок
* (+) соглашением об организации регулярных перевозок

**Знание: «Знать сведения, включаемые в реестры маршрутов регулярных перевозок» (количество вопросов: 5)**

98) В реестры муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных, межрегиональных маршрутов регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре
* (+) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившими данный маршрут уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления
* (+) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту
* регистрационный номер маршрута круговых перевозок в соответствующем реестре
* (+) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты
* наименования промежуточных остановочных пунктов в границах городских округов
* (+) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок
* (+) протяженность маршрута регулярных перевозок
* (+) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)
* вид смежных перевозок
* (+) вид регулярных перевозок
* (+) характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок
* (+) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок
* максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок в соответствии с методикой расхода топлива
* (+) планируемое расписание для каждого остановочного пункта (для межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, установленных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти)
* данные о пробеге в соответствии с реестром регулярных перевозок
* (+) дата начала осуществления регулярных перевозок
* (+) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок
* дата окончания осуществления регулярных перевозок
* иные сведения, предусмотренные документом утверждения реестра регулярных перевозок
* (+) иные сведения, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации или законом субъекта Российской Федерации

99) В реестры муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных, межрегиональных маршрутов регулярных перевозок НЕ должны быть включены следующие сведения: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре
* порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившими данный маршрут уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления
* наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту
* (+) регистрационный номер маршрута круговых перевозок в соответствующем реестре
* наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты
* (+) наименования промежуточных остановочных пунктов в границах городских округов
* наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок
* протяженность маршрута регулярных перевозок
* порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)
* (+) вид смежных перевозок
* вид регулярных перевозок
* характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок
* максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок
* (+) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок в соответствии с методикой расхода топлива
* планируемое расписание для каждого остановочного пункта (для межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, установленных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти)
* (+) данные о пробеге в соответствии с реестром регулярных перевозок
* дата начала осуществления регулярных перевозок
* наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок
* (+) дата окончания осуществления регулярных перевозок
* (+) иные сведения, предусмотренные документом утверждения реестра регулярных перевозок
* иные сведения, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации или законом субъекта Российской Федерации

100) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», к полномочиям которых в соответствии со статьей 25 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ относится ведение данных реестров
* Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», к полномочиям которых в соответствии со статьей 14 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 259-ФЗ относится ведение данных реестров
* Сведения, включенные в комплексную схему организации транспорта и размещенные на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», должны быть доступны для ознакомления без взимания платы в течении первых 3 месяцев
* (+) Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок и размещенные на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», должны быть доступны для ознакомления без взимания платы

101) Выберете ошибочные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», к полномочиям которых в соответствии со статьей 25 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ относится ведение данных реестров
* (+) Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», к полномочиям которых в соответствии со статьей 14 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 259-ФЗ относится ведение данных реестров
* (+) Сведения, включенные в комплексную схему организации транспорта и размещенные на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», должны быть доступны для ознакомления без взимания платы в течении первых 3 месяцев
* Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок и размещенные на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», должны быть доступны для ознакомления без взимания платы

102) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», к полномочиям которых в соответствии со статьей 25 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ относится ведение данных реестров
* Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок и размещенные на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», должны быть доступны для ознакомления без взимания платы
* (+) Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», к полномочиям которых в соответствии со статьей 14 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 259-ФЗ относится ведение данных реестров
* (+) Сведения, включенные в комплексную схему организации транспорта и размещенные на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», должны быть доступны для ознакомления без взимания платы в течении первых 3 месяцев

**Знание: «Знать особенности прекращения или приостановления действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок» (количество вопросов: 5)**

103) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Вступление в силу предусмотренного статьей 18 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ, решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам
* Вступление в силу предусмотренного статьей 16 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 16.09.2015 № 259-ФЗ, решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам

104) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Вступление в силу предусмотренного статьей 18 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ, решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам
* (+) Вступление в силу предусмотренного статьей 16 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 16.09.2015 № 259-ФЗ, решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам

105) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд
* Принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту нерегулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем двух дней подряд

106) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд
* (+) Принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту нерегулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем двух дней подряд

107) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд
* Принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту нерегулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем двух дней подряд
* Принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту нерегулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем семи дней подряд

**Знание: «Знать требования к остановочным пунктам по межрегиональному маршруту регулярных перевозок» (количество вопросов: 5)**

108) Укажите требования к остановочным пунктам по межрегиональному маршруту регулярных перевозок (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Остановочные пункты по межрегиональному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций. Использование иных остановочных пунктов допускается в случае, если это предусмотрено нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены эти остановочные пункты
* Остановочные пункты должны располагаться в ключевых местах, где находятся важные объекты или вблизи них. Примеры таких объектов: больницы, учебные заведения, здания администрации, офисы и другие
* (+) Остановочный пункт по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции, должен быть зарегистрирован в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
* Остановочные пункты транспорта могут иметь различный уровень сервиса в зависимости от их функциональных возможностей. Например, на некоторых остановках могут быть установлены ограждения, чтобы пассажиры могли безопасно садиться и выходить из транспорта
* (+) Посадка и высадка пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных местах наряду с остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, запрещаются
* Постоянные остановочные пункты – это условные места для остановки трамваев на маршруте и обеспечения посадки и высадки пассажиров
* (+) Остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала или автостанции, должны быть оборудованы в соответствии с требованиями, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а остановочные пункты по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, расположенные вне территории автовокзала или автостанции, - в соответствии с требованиями, установленными Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
* Остановки находятся на разных улицах и магистралях, и некоторые из них находятся на дорогах, где уровень шума достаточно высокий. Например, это могут быть оживленные автомагистрали, остановки у метро или на центральных улицах города
* (+) Размещение информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, организуется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территориях которых расположены эти остановочные пункты
* (+) Предусмотренные требования, не применяются в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок

109) Укажите обязательные условия к остановочным пунктам по межрегиональному маршруту регулярных перевозок (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Остановочные пункты должны располагаться в ключевых местах, где находятся важные объекты или вблизи них. Примеры таких объектов: больницы, учебные заведения, здания администрации, офисы и другие
* Остановочные пункты транспорта могут иметь различный уровень сервиса в зависимости от их функциональных возможностей. Например, на некоторых остановках могут быть установлены ограждения, чтобы пассажиры могли безопасно садиться и выходить из транспорта
* (+) Посадка и высадка пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных местах наряду с остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, запрещаются
* Постоянные остановочные пункты – это условные места для остановки трамваев на маршруте и обеспечения посадки и высадки пассажиров
* (+) Остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала или автостанции, должны быть оборудованы в соответствии с требованиями, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а остановочные пункты по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, расположенные вне территории автовокзала или автостанции, - в соответствии с требованиями, установленными Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
* Остановки находятся на разных улицах и магистралях, и некоторые из них находятся на дорогах, где уровень шума достаточно высокий. Например, это могут быть оживленные автомагистрали, остановки у метро или на центральных улицах города
* (+) Размещение информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, организуется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территориях которых расположены эти остановочные пункты
* (+) Предусмотренные требования, не применяются в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок
* (+) Остановочные пункты по межрегиональному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций. Использование иных остановочных пунктов допускается в случае, если это предусмотрено нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены эти остановочные пункты
* (+) Остановочный пункт по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции, должен быть зарегистрирован в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

110) Укажите обязательные критерии остановочных пунктов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Постоянные остановочные пункты – это условные места для остановки трамваев на маршруте и обеспечения посадки и высадки пассажиров
* (+) Остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала или автостанции, должны быть оборудованы в соответствии с требованиями, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а остановочные пункты по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, расположенные вне территории автовокзала или автостанции, - в соответствии с требованиями, установленными Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
* Остановки находятся на разных улицах и магистралях, и некоторые из них находятся на дорогах, где уровень шума достаточно высокий. Например, это могут быть оживленные автомагистрали, остановки у метро или на центральных улицах города
* (+) Размещение информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, организуется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территориях которых расположены эти остановочные пункты
* (+) Предусмотренные требования, не применяются в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок
* (+) Остановочные пункты по межрегиональному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций. Использование иных остановочных пунктов допускается в случае, если это предусмотрено нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены эти остановочные пункты
* (+) Остановочный пункт по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции, должен быть зарегистрирован в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
* (+) Посадка и высадка пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных местах наряду с остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, запрещаются
* Остановочные пункты должны располагаться в ключевых местах, где находятся важные объекты или вблизи них. Примеры таких объектов: больницы, учебные заведения, здания администрации, офисы и другие
* Остановочные пункты транспорта могут иметь различный уровень сервиса в зависимости от их функциональных возможностей. Например, на некоторых остановках могут быть установлены ограждения, чтобы пассажиры могли безопасно садиться и выходить из транспорта

111) Укажите требования к остановочным пунктам по межрегиональному маршруту регулярных перевозок (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала или автостанции, должны быть оборудованы в соответствии с требованиями, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а остановочные пункты по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, расположенные вне территории автовокзала или автостанции, - в соответствии с требованиями, установленными Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
* Остановки находятся на разных улицах и магистралях, и некоторые из них находятся на дорогах, где уровень шума достаточно высокий. Например, это могут быть оживленные автомагистрали, остановки у метро или на центральных улицах города
* (+) Размещение информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, организуется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территориях которых расположены эти остановочные пункты
* (+) Предусмотренные требования, не применяются в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок
* (+) Остановочные пункты по межрегиональному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций. Использование иных остановочных пунктов допускается в случае, если это предусмотрено нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены эти остановочные пункты
* (+) Остановочный пункт по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции, должен быть зарегистрирован в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
* Остановочные пункты должны располагаться в ключевых местах, где находятся важные объекты или вблизи них. Примеры таких объектов: больницы, учебные заведения, здания администрации, офисы и другие
* Остановочные пункты транспорта могут иметь различный уровень сервиса в зависимости от их функциональных возможностей. Например, на некоторых остановках могут быть установлены ограждения, чтобы пассажиры могли безопасно садиться и выходить из транспорта
* Постоянные остановочные пункты – это условные места для остановки трамваев на маршруте и обеспечения посадки и высадки пассажиров
* (+) Посадка и высадка пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных местах наряду с остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, запрещаются

112) Укажите необходимые требования к остановочным пунктам по межрегиональному маршруту регулярных перевозок (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала или автостанции, должны быть оборудованы в соответствии с требованиями, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а остановочные пункты по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, расположенные вне территории автовокзала или автостанции, - в соответствии с требованиями, установленными Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
* Остановки находятся на разных улицах и магистралях, и некоторые из них находятся на дорогах, где уровень шума достаточно высокий. Например, это могут быть оживленные автомагистрали, остановки у метро или на центральных улицах города
* (+) Остановочные пункты по межрегиональному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций. Использование иных остановочных пунктов допускается в случае, если это предусмотрено нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены эти остановочные пункты
* (+) Остановочный пункт по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции, должен быть зарегистрирован в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
* Остановочные пункты должны располагаться в ключевых местах, где находятся важные объекты или вблизи них. Примеры таких объектов: больницы, учебные заведения, здания администрации, офисы и другие
* Остановочные пункты транспорта могут иметь различный уровень сервиса в зависимости от их функциональных возможностей. Например, на некоторых остановках могут быть установлены ограждения, чтобы пассажиры могли безопасно садиться и выходить из транспорта
* Постоянные остановочные пункты – это условные места для остановки трамваев на маршруте и обеспечения посадки и высадки пассажиров
* (+) Посадка и высадка пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных местах наряду с остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, запрещаются
* (+) Размещение информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, организуется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территориях которых расположены эти остановочные пункты
* (+) Предусмотренные требования, не применяются в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок

**Знание: «Знать основные понятия, используемые в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (количество вопросов: 5)**

113) Как называется перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) билет
* паспорт
* акт
* маршрутная карта

114) Установите соответствие между термином и его понятием (Тип вопроса: Установление соответствия)

Таблица соответствия:

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент | Соответствующий элемент |
| багаж | вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке |
| груз | материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке |
| заказ-наряд | форма договора фрахтования |
| контейнер | оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза |
| объекты транспортной инфраструктуры | сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств |

115) Физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства - это... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) пассажир
* перевозчик
* фрахтователь
* фрахтовщик

116) Как называется перевозочный документ, оформляемый или формируемый при подаче порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю в случае, если погрузка груза в контейнер, выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) сопроводительная ведомость
* перевозочные документы
* транспортная накладная
* заказ-наряд

117) Фрахтователь - это ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов
* юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов
* юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу
* физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства

**Знание: «Знать виды сообщения» (количество вопросов: 6)**

118) Какими сообщениями осуществляются перевозки пассажиров, багажа и грузов? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) городское
* (+) пригородное
* (+) междугородное
* (+) международное
* межнациональное
* агломерационное

119) Укажите в каких границах осуществляются перевозки в городском сообщении (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) в границах населенных пунктов
* между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов
* между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов
* за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации

120) Укажите в каких границах осуществляются перевозки в пригородном сообщении (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* в границах населенных пунктов
* (+) между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов
* между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов
* за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации

121) Укажите в каких границах осуществляются перевозки в междугородном сообщении (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* в границах населенных пунктов
* между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов
* (+) между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов
* за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации

122) Укажите в каких границах осуществляются перевозки в международном сообщении (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* в границах населенных пунктов
* между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов
* между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов
* (+) за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации

123) Установите соответствие между границами, в которых осуществляются перевозки и сообщением (Тип вопроса: Установление соответствия)

Таблица соответствия:

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент | Соответствующий элемент |
| городское сообщение | перевозки осуществляются в границах населенных пунктов |
| пригородное сообщение | перевозки осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов |
| междугородное сообщение | перевозки осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов |
| международное сообщение | перевозки осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации |

**Знание: «Знать виды перевозок пассажиров и багажа» (количество вопросов: 5)**

124) К видам перевозок пассажиров и багажа НЕ относятся (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* регулярные перевозки
* перевозки по заказам
* перевозки легковыми такси
* (+) нерегулярные перевозки
* (+) речные перевозки

125) Укажите виды перевозок пассажиров и багажа (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) регулярные перевозки
* (+) перевозки по заказам
* (+) перевозки легковыми такси
* нерегулярные перевозки
* перевозки грузовым такси

126) Что из перечисленного не относится видам перевозок пассажиров и багажа? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* регулярные перевозки
* перевозки по заказам
* перевозки легковыми такси
* (+) нерегулярные перевозки
* (+) перевозки грузовым такси

127) К видам перевозок пассажиров и багажа относятся (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) регулярные перевозки
* (+) перевозки по заказам
* (+) перевозки легковыми такси
* нерегулярные перевозки
* перевозки грузовым такси

128) К видам перевозок пассажиров и багажа не относятся (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* регулярные перевозки
* перевозки по заказам
* перевозки легковыми такси
* (+) нерегулярные перевозки
* (+) перевозки грузовым такси

**Знание: «Знать виды регулярных перевозок пассажиров и багажа» (количество вопросов: 5)**

129) В соответствии с чем осуществляются перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта
* в соответствии с путевым листом, установленными для каждого транспортного средства
* в соответствии с маршрутом регулярных перевозок
* в соответствии документа планирования регулярных перевозок

130) Установите соответствие между видами регулярных перевозок и остановками транспортных средств для посадки и высадки пассажиров (Тип вопроса: Установление соответствия)

Таблица соответствия:

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент | Соответствующий элемент |
| перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок | Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров обязательны в каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, за исключением случаев, если согласно расписанию, посадка и высадка пассажиров в остановочном пункте осуществляются по требованию пассажиров |
| перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок. | Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров осуществляются в начальном и конечном остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, а также по требованию пассажиров |

131) Выберите виды регулярных перевозок пассажиров и багажа (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
* (+) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок
* перевозки с посадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
* перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом месте по маршруту регулярных перевозок

132) К видам регулярных перевозок пассажиров и багажа относятся (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
* (+) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок
* перевозки с посадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
* перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом месте по маршруту регулярных перевозок

133) К видам регулярных перевозок пассажиров и багажа НЕ относятся (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
* перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок
* (+) перевозки с посадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
* (+) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом месте по маршруту регулярных перевозок

**Знание: «Знать порядок заключения договора перевозки пассажира» (количество вопросов: 5)**

134) Укажите верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Допускается использование билетов, багажной квитанции и квитанции на провоз ручной клади с указанием части или всех реквизитов в электронном виде в сети «Интернет»
* (+) Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией, провоз пассажиром ручной клади за плату - квитанцией на провоз ручной клади
* (+) Обязательные реквизиты билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади устанавливаются правилами перевозок пассажиров
* Кассовый чек с указанными на нем реквизитами билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади приравнивается соответственно к билету, справки перевоза багажа
* Обязательные реквизиты билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади устанавливаются схемой организации пассажирских перевозок
* (+) Кассовый чек с указанными на нем реквизитами билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади приравнивается соответственно к билету, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади
* (+) Допускается использование билетов, багажной квитанции и квитанции на провоз ручной клади с указанием части или всех реквизитов в электронном виде, если иное не установлено законодательством Российской Федерации
* Заключение договора регулярной маятниковой перевозки пассажира удостоверяется билетом, сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией, провоз пассажиром ручной клади за плату - квитанцией на провоз ручной клади

135) Укажите НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Допускается использование билетов, багажной квитанции и квитанции на провоз ручной клади с указанием части или всех реквизитов в электронном виде в сети «Интернет»
* Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией, провоз пассажиром ручной клади за плату - квитанцией на провоз ручной клади
* Обязательные реквизиты билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади устанавливаются правилами перевозок пассажиров
* (+) Кассовый чек с указанными на нем реквизитами билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади приравнивается соответственно к билету, справки перевоза багажа
* (+) Обязательные реквизиты билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади устанавливаются схемой организации пассажирских перевозок
* Кассовый чек с указанными на нем реквизитами билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади приравнивается соответственно к билету, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади
* Допускается использование билетов, багажной квитанции и квитанции на провоз ручной клади с указанием части или всех реквизитов в электронном виде, если иное не установлено законодательством Российской Федерации
* (+) Заключение договора регулярной маятниковой перевозки пассажира удостоверяется билетом, сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией, провоз пассажиром ручной клади за плату - квитанцией на провоз ручной клади

136) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) В течение всей поездки по требованию работника перевозчика, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади (далее - представитель перевозчика), и (или) должностного лица органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, должностного лица органа местного самоуправления либо должностного лица подведомственного такому органу государственного или муниципального учреждения, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах соответствующего субъекта Российской Федерации (далее - должностное лицо, уполномоченное на осуществление проверки подтверждения оплаты), пассажир обязан подтвердить факт оплаты своего проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, перевозки багажа, провоза ручной клади
* В течение всей поездки по требованию работника перевозчика, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади (далее - представитель перевозчика), и (или) должностного лица органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, должностного лица органа местного самоуправления либо должностного лица подведомственного такому органу государственного или муниципального учреждения, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах соответствующего субъекта Российской Федерации (далее - должностное лицо, уполномоченное на осуществление проверки подтверждения оплаты), пассажир должен приобрести билет перевозки грузового набора

137) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* В течение всей поездки по требованию работника перевозчика, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади (далее - представитель перевозчика), и (или) должностного лица органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, должностного лица органа местного самоуправления либо должностного лица подведомственного такому органу государственного или муниципального учреждения, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах соответствующего субъекта Российской Федерации (далее - должностное лицо, уполномоченное на осуществление проверки подтверждения оплаты), пассажир обязан подтвердить факт оплаты своего проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, перевозки багажа, провоза ручной клади
* (+) В течение всей поездки по требованию работника перевозчика, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади (далее - представитель перевозчика), и (или) должностного лица органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, должностного лица органа местного самоуправления либо должностного лица подведомственного такому органу государственного или муниципального учреждения, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах соответствующего субъекта Российской Федерации (далее - должностное лицо, уполномоченное на осуществление проверки подтверждения оплаты), пассажир должен приобрести билет перевозки грузового набора

138) В случае невозможности осуществить перевозку пассажира и багажа предоставленным транспортным средством в связи с его неисправностью, аварией, другими аналогичными причинами пассажир имеет право воспользоваться выданными билетом, багажной квитанцией, квитанцией на провоз ручной клади в другом транспортном средстве, предоставление которого обязан обеспечить... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* исполнитель
* подрядчик
* (+) перевозчик
* пассажир

**Знание: «Знать порядок проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади» (количество вопросов: 7)**

139) Заполните пробел «Пассажиру, отказавшемуся от оплаты перевозки детей, следующих вместе с ним, и (или) от оплаты перевозки багажа и (или) провоза ручной клади и покинувшему транспортное средство с детьми, следующими вместе с ним, при предъявлении им перевозчику билета и акта о непроследованном расстоянии, оформленного представителем перевозчика и (или) должностным лицом, уполномоченным на осуществление проверки подтверждения оплаты, в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров, не позднее чем по истечении ... со дня предъявления перевозчику указанных билета и акта возвращается стоимость проезда пропорционально непроследованному расстоянию в пунктах продажи билетов, указанных перевозчиком» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) десяти дней
* тридцати дней
* шестидесяти дней
* ста дней

140) Заполните пробел «Билет, в том числе с указанием части или всех реквизитов в электронном виде, предназначенный для лица, которому предоставлено право на бесплатный либо льготный проезд или преимущество по провозной плате, при непредставлении действительного документа, подтверждающего такие право либо преимущество (в том числе документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, если действительный документ, подтверждающий право на бесплатный или льготный проезд либо преимущество по провозной плате, содержит фотографию его владельца), изымается представителем перевозчика или должностным лицом...» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) уполномоченным на осуществление проверки подтверждения оплаты
* уполномоченным на осуществление перевозок
* уполномоченным на контроль за соблюдением реестра перевозок

141) Заполните пробел «Лицо, отказавшееся от оплаты проезда, и (или) от оплаты перевозки следующих вместе с ним детей, и (или) от оплаты перевозки багажа и (или) провоза ручной клади, обязано покинуть транспортное средство в ближайшем остановочном пункте с детьми, следующими вместе с ним. Требование, не распространяется на лицо, не достигшее ..., следующее без сопровождения совершеннолетнего лица» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) возраста шестнадцати лет
* совершеннолетия
* возраста двадцати пяти лет

142) Порядок подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении устанавливается: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах одного субъекта Российской Федерации, - нормативным правовым актом такого субъекта Российской Федерации
* (+) при проезде по маршрутам регулярных перевозок, установленным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации, либо по маршрутам регулярных перевозок, установленным в границах Краснодарского края и Республики Адыгея
* при проезде по маршрутам регулярно использующихся для перевозок в пределах определенных городов Москва, Санкт-Петербург или Севастополь, а также в соседнем регионе Российской Федерации, или по маршрутам, которые установлены в пределах Краснодарского края и Республики Адыгея
* (+) при проезде по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах двух и более субъектов Российской Федерации
* при проезде по маршрутам нерегулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах двух и более субъектов Российской Федерации

143) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах одного субъекта Российской Федерации, осуществляется в порядке, установленном нормативным правовым актом такого субъекта Российской Федерации
* (+) Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок, установленным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации, либо по маршрутам регулярных перевозок, установленным в границах Краснодарского края и Республики Адыгея, осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации
* Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам нерегулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах одного субъекта Российской Федерации, осуществляется в порядке, установленном нормативным правовым актом такого субъекта Российской Федерации
* (+) Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах двух и более субъектов Российской Федерации, за исключением маршрутов регулярных перевозок осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров
* Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам нерегулярных перевозок, установленным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации, либо по маршрутам нерегулярных перевозок, установленным в границах Краснодарского края и Республики Адыгея, осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации
* Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам нерегулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах двух и более субъектов Российской Федерации, за исключением маршрутов нерегулярных перевозок осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров

144) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах одного субъекта Российской Федерации, осуществляется в порядке, установленном нормативным правовым актом такого субъекта Российской Федерации
* Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок, установленным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации, либо по маршрутам регулярных перевозок, установленным в границах Краснодарского края и Республики Адыгея, осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации
* (+) Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам нерегулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах одного субъекта Российской Федерации, осуществляется в порядке, установленном нормативным правовым актом такого субъекта Российской Федерации
* Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах двух и более субъектов Российской Федерации, за исключением маршрутов регулярных перевозок осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров
* (+) Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам нерегулярных перевозок, установленным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации, либо по маршрутам нерегулярных перевозок, установленным в границах Краснодарского края и Республики Адыгея, осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации
* (+) Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам нерегулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах двух и более субъектов Российской Федерации, за исключением маршрутов нерегулярных перевозок осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров

145) Заполните пробел «При проезде по именному билету пассажир обязан иметь при себе и предъявлять по требованию представителей перевозчика и (или) должностного лица, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты, документ, удостоверяющий личность пассажира в соответствии с законодательством Российской Федерации, а в случае следования вместе с ним детей до ... - свидетельства о рождении детей, на основании которых оформлен именной билет» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* девяти лет
* (+) четырнадцати лет
* шестнадцати лет
* совершеннолетия

**Знание: «Знать правила перевозки детей, следующих вместе с пассажиром» (количество вопросов: 5)**

146) При проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, пассажир имеет право: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) перевозить с собой бесплатно в городском и пригородном сообщении детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ
* перевозить с собой бесплатно в городском и пригородном сообщении детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения, за исключением случаев, предусмотренных частью 12 статьи Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* (+) перевозить с собой бесплатно в междугородном сообщении одного ребенка в возрасте не старше пяти лет без предоставления отдельного места для сидения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ
* перевозить с собой бесплатно в междугородном сообщении одного ребенка в возрасте не старше пяти лет без предоставления отдельного места для сидения, за исключением случаев, предусмотренных частью 12 статьи Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ

147) При проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, пассажир может: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* перевозить с собой бесплатно в городском и пригородном сообщении детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения, за исключением случаев, предусмотренных частью 12 статьи Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* перевозить с собой бесплатно в междугородном сообщении одного ребенка в возрасте не старше пяти лет без предоставления отдельного места для сидения, за исключением случаев, предусмотренных частью 12 статьи Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* (+) перевозить с собой бесплатно в городском и пригородном сообщении детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ
* (+) перевозить с собой бесплатно в междугородном сообщении одного ребенка в возрасте не старше пяти лет без предоставления отдельного места для сидения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ

148) Заполните пропуск «В случаях, если в установленном порядке запрещена перевозка в транспортных средствах детей без предоставления им отдельных мест для сидения, пассажир имеет право перевезти с собой двух детей в возрасте не старше двенадцати лет с предоставлением им отдельных мест для сидения за плату, размер которой не может составлять более чем ... провозной платы» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* 10%
* 27%
* 30%
* (+) 50%

149) Заполните пропуск «В случаях, если в установленном порядке запрещена перевозка в транспортных средствах детей без предоставления им отдельных мест для сидения, пассажир имеет право перевезти с собой двух детей в возрасте не старше ... с предоставлением им отдельных мест для сидения за плату, размер которой не может составлять более чем пятьдесят процентов провозной платы» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) старше двенадцати лет
* старше двадцати
* старше восемнадцати

150) Заполните пропуск «В случаях, если в установленном порядке запрещена перевозка в транспортных средствах детей без предоставления им отдельных мест для сидения, пассажир имеет право перевезти с собой двух детей в возрасте не старше ... с предоставлением им отдельных мест для сидения за плату, размер которой не может составлять более чем пятьдесят процентов провозной платы» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* старше трех лет
* старше десяти лет
* (+) старше двенадцати лет
* старше восемнадцати лет

**Знание: «Знать правила перевозки и особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов» (количество вопросов: 5)**

151) Владельцем объекта транспортной инфраструктуры обеспечиваются условия доступности для инвалидов перевозок автомобильным транспортом наравне с другими пассажирами, в том числе: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) оборудование объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров, низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи
* провоз собак-проводников при наличии специального документа
* (+) дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации
* (+) ознакомление с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажира из числа инвалидов форме
* передвижение по территории объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров

152) Без взимания дополнительной платы на территории объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров, предоставляются следующие услуги: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) помощь при передвижении по территории объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров, в том числе при входе в транспортное средство и выходе из него, до места посадки в транспортное средство и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа
* ознакомление с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажира из числа инвалидов форме
* (+) допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего специальное ее обучение и выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения
* оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него

153) В транспортном средстве пассажиру из числа инвалидов перевозчиком, в том числе при перевозке транспортным средством по заказу, без взимания дополнительной платы предоставляются следующие услуги: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно
* (+) провоз собак-проводников при наличии специального документа
* (+) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов
* провоз багажа при наличии специального документа, подтверждающего совершенный платеж
* обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него

154) В транспортном средстве пассажиру из числа инвалидов перевозчиком, в том числе при перевозке транспортным средством по заказу, без взимания дополнительной платы оказываются следующие услуги: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно
* провоз багажа при наличии специального документа, подтверждающего совершенный платеж
* обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него
* (+) провоз собак-проводников при наличии специального документа
* (+) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов

155) При перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси им предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) провоз собак-проводников при наличии специального документа
* (+) оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него
* оборудование объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров
* помощь при передвижении по территории объекта транспортной инфраструктуры
* (+) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов
* дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации

**Знание: «Знать правила перевозки багажа, провоза ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа» (количество вопросов: 5)**

156) При проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, пассажир имеет право: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) перевозить за плату в багажном отделении транспортного средства или в отдельном транспортном средстве багаж в количестве не более двух мест, длина, ширина и высота каждого из которых в сумме не превышают сто восемьдесят сантиметров
* отказать в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров
* устанавливать нормы перевозки багажа, провоза ручной клади, в том числе бесплатно, большего размера или в большем количестве, чем это предусмотрено частью 1 статьи 2 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* (+) провозить с собой бесплатно ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску
* устанавливать нормы перевозки багажа, провоза ручной клади, в том числе бесплатно, большего размера или в большем количестве, чем это предусмотрено частью 1 статьи 22 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.09.2015 № 259-ФЗ

157) При проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, перевозчик имеет право: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* перевозить за плату в багажном отделении транспортного средства или в отдельном транспортном средстве багаж в количестве не более двух мест, длина, ширина и высота каждого из которых в сумме не превышают сто восемьдесят сантиметров
* (+) отказать пассажиру в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров
* устанавливать нормы перевозки багажа, провоза ручной клади, в том числе бесплатно, большего размера или в большем количестве, чем это предусмотрено частью 1 статьи 2 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ
* провозить с собой бесплатно ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску
* (+) устанавливать нормы перевозки багажа, провоза ручной клади, в том числе бесплатно, большего размера или в большем количестве, чем это предусмотрено частью 1 статьи 22 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ
* (+) отказать пассажиру в провозе ручной клади, если ее размещение в транспортном средстве будет препятствовать входу пассажиров в транспортное средство, выходу пассажиров из транспортного средства

158) Укажите верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Перевозчик обязан информировать пассажира о нормах и об условиях оплаты перевозки багажа, провоза ручной клади
* Перевозчик имеет право бесплатного пользования залами ожидания, туалетами, размещенными на объектах транспортной инфраструктуры
* (+) Прием и выдача багажа осуществляются в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров
* За хранение багажа, не востребованного в пункте его назначения более суток со дня его доставки (неполные сутки считаются за полные), взимается плата в размере, установленном подрядчиком
* (+) Пассажир имеет право при сдаче багажа для перевозки объявить его ценность. Прием для перевозки багажа с объявленной ценностью осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров. С пассажира за перевозку багажа с объявленной ценностью взимается дополнительная плата в размере, установленном перевозчиком
* (+) За хранение багажа, не востребованного в пункте его назначения более суток со дня его доставки (неполные сутки считаются за полные), взимается плата в размере, установленном перевозчиком
* (+) Принятый для перевозки отдельно от пассажира багаж должен быть доставлен в пункт назначения и выдан пассажиру не позднее дня прибытия пассажира в этот пункт в соответствии с договором перевозки пассажира
* (+) В случае доставки багажа в пункт его назначения ранее прибытия пассажира плата за хранение такого багажа со дня его доставки до дня, следующего за днем прибытия пассажира, не взимается
* Принятый для перевозки отдельно от пассажира багаж должен быть доставлен в пункт назначения и выдан пассажиру не позднее дня прибытия пользователя в этот пункт в соответствии с договором фрахтования
* Багаж считается утраченным и его стоимость подлежит возмещению, если он не будет доставлен в пункт его назначения по истечении пятнадцати суток после окончания срока его доставки, установленного договором перевозки пассажира
* (+) Багаж считается утраченным и его стоимость подлежит возмещению, если он не будет доставлен в пункт его назначения по истечении десяти суток после окончания срока его доставки, установленного договором перевозки пассажира
* (+) Перевозчик вправе реализовать багаж, не востребованный в течение тридцати суток со дня прибытия транспортного средства в пункт назначения багажа. Реализация перевозчиком указанного багажа осуществляется по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами стоимости багажа или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки
* В течение срока исковой давности предъявитель багажной квитанции имеет право получить сумму в пятнадцать тысяч рублей, за вычетом причитающихся перевозчику платежей, а также затрат, связанных с реализацией невостребованного багажа
* (+) В течение срока исковой давности предъявитель багажной квитанции имеет право получить сумму, вырученную перевозчиком при реализации багажа, за вычетом причитающихся перевозчику платежей, а также затрат, связанных с реализацией невостребованного багажа

159) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Перевозчик имеет право бесплатного пользования залами ожидания, туалетами, размещенными на объектах транспортной инфраструктуры
* За хранение багажа, не востребованного в пункте его назначения более суток со дня его доставки (неполные сутки считаются за полные), взимается плата в размере, установленном подрядчиком
* (+) Пассажир имеет право при сдаче багажа для перевозки объявить его ценность. Прием для перевозки багажа с объявленной ценностью осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров. С пассажира за перевозку багажа с объявленной ценностью взимается дополнительная плата в размере, установленном перевозчиком
* (+) За хранение багажа, не востребованного в пункте его назначения более суток со дня его доставки (неполные сутки считаются за полные), взимается плата в размере, установленном перевозчиком
* (+) Принятый для перевозки отдельно от пассажира багаж должен быть доставлен в пункт назначения и выдан пассажиру не позднее дня прибытия пассажира в этот пункт в соответствии с договором перевозки пассажира
* (+) В случае доставки багажа в пункт его назначения ранее прибытия пассажира плата за хранение такого багажа со дня его доставки до дня, следующего за днем прибытия пассажира, не взимается
* Принятый для перевозки отдельно от пассажира багаж должен быть доставлен в пункт назначения и выдан пассажиру не позднее дня прибытия пользователя в этот пункт в соответствии с договором фрахтования
* Багаж считается утраченным и его стоимость подлежит возмещению, если он не будет доставлен в пункт его назначения по истечении пятнадцати суток после окончания срока его доставки, установленного договором перевозки пассажира
* (+) Багаж считается утраченным и его стоимость подлежит возмещению, если он не будет доставлен в пункт его назначения по истечении десяти суток после окончания срока его доставки, установленного договором перевозки пассажира
* (+) Перевозчик вправе реализовать багаж, не востребованный в течение тридцати суток со дня прибытия транспортного средства в пункт назначения багажа. Реализация перевозчиком указанного багажа осуществляется по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами стоимости багажа или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки
* В течение срока исковой давности предъявитель багажной квитанции имеет право получить сумму в пятнадцать тысяч рублей, за вычетом причитающихся перевозчику платежей, а также затрат, связанных с реализацией невостребованного багажа
* (+) В течение срока исковой давности предъявитель багажной квитанции имеет право получить сумму, вырученную перевозчиком при реализации багажа, за вычетом причитающихся перевозчику платежей, а также затрат, связанных с реализацией невостребованного багажа
* (+) Перевозчик обязан информировать пассажира о нормах и об условиях оплаты перевозки багажа, провоза ручной клади
* (+) Прием и выдача багажа осуществляются в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров

160) Укажите истинные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Перевозчик имеет право бесплатного пользования залами ожидания, туалетами, размещенными на объектах транспортной инфраструктуры
* За хранение багажа, не востребованного в пункте его назначения более суток со дня его доставки (неполные сутки считаются за полные), взимается плата в размере, установленном подрядчиком
* (+) Пассажир имеет право при сдаче багажа для перевозки объявить его ценность. Прием для перевозки багажа с объявленной ценностью осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров. С пассажира за перевозку багажа с объявленной ценностью взимается дополнительная плата в размере, установленном перевозчиком
* (+) За хранение багажа, не востребованного в пункте его назначения более суток со дня его доставки (неполные сутки считаются за полные), взимается плата в размере, установленном перевозчиком
* Принятый для перевозки отдельно от пассажира багаж должен быть доставлен в пункт назначения и выдан пассажиру не позднее дня прибытия пользователя в этот пункт в соответствии с договором фрахтования
* Багаж считается утраченным и его стоимость подлежит возмещению, если он не будет доставлен в пункт его назначения по истечении пятнадцати суток после окончания срока его доставки, установленного договором перевозки пассажира
* (+) Багаж считается утраченным и его стоимость подлежит возмещению, если он не будет доставлен в пункт его назначения по истечении десяти суток после окончания срока его доставки, установленного договором перевозки пассажира
* (+) Перевозчик вправе реализовать багаж, не востребованный в течение тридцати суток со дня прибытия транспортного средства в пункт назначения багажа. Реализация перевозчиком указанного багажа осуществляется по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами стоимости багажа или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки
* В течение срока исковой давности предъявитель багажной квитанции имеет право получить сумму в пятнадцать тысяч рублей, за вычетом причитающихся перевозчику платежей, а также затрат, связанных с реализацией невостребованного багажа
* (+) В течение срока исковой давности предъявитель багажной квитанции имеет право получить сумму, вырученную перевозчиком при реализации багажа, за вычетом причитающихся перевозчику платежей, а также затрат, связанных с реализацией невостребованного багажа
* (+) Перевозчик обязан информировать пассажира о нормах и об условиях оплаты перевозки багажа, провоза ручной клади
* (+) Прием и выдача багажа осуществляются в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров
* (+) В случае доставки багажа в пункт его назначения ранее прибытия пассажира плата за хранение такого багажа со дня его доставки до дня, следующего за днем прибытия пассажира, не взимается
* (+) Принятый для перевозки отдельно от пассажира багаж должен быть доставлен в пункт назначения и выдан пассажиру не позднее дня прибытия пассажира в этот пункт в соответствии с договором перевозки пассажира

**Знание: «Знать правила возврата пассажиру стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в междугородном сообщении» (количество вопросов: 5)**

161) Пассажир имеет право: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) в случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение трех часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение трех суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости
* (+) в случае возврата билета в кассу не позднее чем за два часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пятнадцати процентов их стоимости
* возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в следующих случаях: отмена отправления транспортного средства, задержка отправления транспортного средства более чем на два часа, предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет, непредоставление пассажиру указанного в билете места
* (+) в случае невозможности продолжения перевозки пассажира до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади пропорционально непроследованному расстоянию
* (+) возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в следующих случаях: отмена отправления транспортного средства, задержка отправления транспортного средства более чем на час, предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет, непредоставление пассажиру указанного в билете места
* в случае невозможности продолжения перевозки груза до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади пропорционально непроследованному расстоянию
* (+) в случае согласия на проезд в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене получить разницу между оплаченной суммой и причитающейся за проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади платой
* в случае возврата билета в кассу не позднее чем за три часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом десяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати процентов их стоимости
* (+) в случае предоставления транспортного средства с оплатой проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по более высокой цене, чем в транспортном средстве, указанном в расписании, осуществить проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади без доплаты
* в случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение двух часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение двух суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет десять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом десяти процентов их стоимости

162) Пассажир НЕ имеет право: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* в случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение трех часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение трех суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости
* в случае возврата билета в кассу не позднее чем за два часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пятнадцати процентов их стоимости
* (+) возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в следующих случаях: отмена отправления транспортного средства, задержка отправления транспортного средства более чем на два часа, предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет, непредоставление пассажиру указанного в билете места
* в случае невозможности продолжения перевозки пассажира до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади пропорционально непроследованному расстоянию
* возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в следующих случаях: отмена отправления транспортного средства, задержка отправления транспортного средства более чем на час, предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет, непредоставление пассажиру указанного в билете места
* (+) в случае невозможности продолжения перевозки груза до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади пропорционально непроследованному расстоянию
* в случае согласия на проезд в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене получить разницу между оплаченной суммой и причитающейся за проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади платой
* (+) в случае возврата билета в кассу не позднее чем за три часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом десяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати процентов их стоимости
* в случае предоставления транспортного средства с оплатой проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по более высокой цене, чем в транспортном средстве, указанном в расписании, осуществить проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади без доплаты
* (+) в случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение двух часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение двух суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет десять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом десяти процентов их стоимости

163) Пассажиру предоставлено право: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в следующих случаях: отмена отправления транспортного средства, задержка отправления транспортного средства более чем на два часа, предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет, непредоставление пассажиру указанного в билете места
* (+) возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в следующих случаях: отмена отправления транспортного средства, задержка отправления транспортного средства более чем на час, предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет, непредоставление пассажиру указанного в билете места
* в случае невозможности продолжения перевозки груза до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади пропорционально непроследованному расстоянию
* (+) в случае согласия на проезд в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене получить разницу между оплаченной суммой и причитающейся за проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади платой
* в случае возврата билета в кассу не позднее чем за три часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом десяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати процентов их стоимости
* (+) в случае предоставления транспортного средства с оплатой проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по более высокой цене, чем в транспортном средстве, указанном в расписании, осуществить проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади без доплаты
* в случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение двух часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение двух суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет десять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом десяти процентов их стоимости
* (+) в случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение трех часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение трех суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости
* (+) в случае возврата билета в кассу не позднее чем за два часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пятнадцати процентов их стоимости
* (+) в случае невозможности продолжения перевозки пассажира до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади пропорционально непроследованному расстоянию

164) Пассажир обладает правом: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* в случае невозможности продолжения перевозки груза до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади пропорционально непроследованному расстоянию
* (+) в случае согласия на проезд в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене получить разницу между оплаченной суммой и причитающейся за проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади платой
* в случае возврата билета в кассу не позднее чем за три часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом десяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати процентов их стоимости
* (+) в случае предоставления транспортного средства с оплатой проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по более высокой цене, чем в транспортном средстве, указанном в расписании, осуществить проезд, перевозку багажа, провоз ручной клади без доплаты
* в случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение двух часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение двух суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет десять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом десяти процентов их стоимости
* (+) в случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение трех часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение трех суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости
* (+) в случае возврата билета в кассу не позднее чем за два часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пятнадцати процентов их стоимости
* (+) в случае невозможности продолжения перевозки пассажира до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади пропорционально непроследованному расстоянию
* возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в следующих случаях: отмена отправления транспортного средства, задержка отправления транспортного средства более чем на два часа, предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет, непредоставление пассажиру указанного в билете места
* (+) возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в следующих случаях: отмена отправления транспортного средства, задержка отправления транспортного средства более чем на час, предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет, непредоставление пассажиру указанного в билете места

165) Возврат пассажиру стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в случаях, предусмотренных статьей 23 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров, не позднее чем ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* в течение трех дней с момента предъявления перевозчику соответствующего требования пассажира
* (+) в течение десяти дней с момента предъявления перевозчику соответствующего требования пассажира
* в течение пятнадцати дней с момента предъявления перевозчику соответствующего требования пассажира
* в течение тридцати дней с момента предъявления перевозчику соответствующего требования пассажира

**Знание: «Знать порядок продажи билетов» (количество вопросов: 5)**

166) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Пассажиру предоставляется продажа билета без предоставления места для сидения
* (+) Продажа билета без предоставления пассажиру места для сидения допускается в случае, если возможность проезда пассажира без предоставления места для сидения предусмотрена конструкцией транспортного средства
* (+) При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении продажа билетов для проезда пассажиров осуществляется при наличии мест для сидения
* Проданных билетов больше, чем реальных мест в автобусе. Часто из-за овербукинга пассажиры не могут попасть на свой рейс и вынуждены поехать следующим рейсом или вовсе сдавать билеты
* (+) Пассажиру может быть отказано в продаже билета в случае невозможности предоставления места вследствие превышения вместимости, предусмотренной конструкцией транспортного средства
* (+) Порядок продажи билетов определяется правилами перевозок пассажиров

167) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Пассажиру предоставляется продажа билета без предоставления места для сидения
* Продажа билета без предоставления пассажиру места для сидения допускается в случае, если возможность проезда пассажира без предоставления места для сидения предусмотрена конструкцией транспортного средства
* При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении продажа билетов для проезда пассажиров осуществляется при наличии мест для сидения
* (+) Проданных билетов больше, чем реальных мест в автобусе. Часто из-за овербукинга пассажиры не могут попасть на свой рейс и вынуждены поехать следующим рейсом или вовсе сдавать билеты
* Пассажиру может быть отказано в продаже билета в случае невозможности предоставления места вследствие превышения вместимости, предусмотренной конструкцией транспортного средства
* Порядок продажи билетов определяется правилами перевозок пассажиров

168) Выберете ложные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Порядок продажи билетов определяется программой комплексного развития транспортной инфраструктуры
* Продажа билета без предоставления пассажиру места для сидения допускается в случае, если возможность проезда пассажира без предоставления места для сидения предусмотрена конструкцией транспортного средства
* При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении продажа билетов для проезда пассажиров осуществляется при наличии мест для сидения
* (+) Порядок продажи билетов определяется комплексной схемой организации транспорта
* Пассажиру может быть отказано в продаже билета в случае невозможности предоставления места вследствие превышения вместимости, предусмотренной конструкцией транспортного средства
* Порядок продажи билетов определяется правилами перевозок пассажиров

169) Выберете ошибочные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Порядок продажи билетов определяется программой организации дорожного движения и перевозок
* Продажа билета без предоставления пассажиру места для сидения допускается в случае, если возможность проезда пассажира без предоставления места для сидения предусмотрена конструкцией транспортного средства
* При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении продажа билетов для проезда пассажиров осуществляется при наличии мест для сидения
* (+) Порядок продажи билетов определяется реестром маршрутов регулярных перевозок
* Пассажиру может быть отказано в продаже билета в случае невозможности предоставления места вследствие превышения вместимости, предусмотренной конструкцией транспортного средства
* Порядок продажи билетов определяется правилами перевозок пассажиров

170) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Пассажиру может быть отказано в продаже билета в случае невозможности предоставления места для багажа вследствие превышения вместимости
* (+) Продажа билета без предоставления пассажиру места для сидения допускается в случае, если возможность проезда пассажира без предоставления места для сидения предусмотрена конструкцией транспортного средства
* (+) При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении продажа билетов для проезда пассажиров осуществляется при наличии мест для сидения
* При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении продажа билетов для проезда пассажиров осуществляется при наличии мест для стояния
* (+) Пассажиру может быть отказано в продаже билета в случае невозможности предоставления места вследствие превышения вместимости, предусмотренной конструкцией транспортного средства
* (+) Порядок продажи билетов определяется правилами перевозок пассажиров

**Знание: «Знать порядок возврата забытых вещей» (количество вопросов: 5)**

171) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Вещи, забытые в транспортных средствах или на объектах транспортной инфраструктуры, подлежат возврату их владельцам в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров
* Вещи, забытые в транспортных средствах или транспортно-логических центрах, подлежат возврату их владельцам в порядке, установленном правилами перевозки грузов

172) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Вещи, забытые в транспортных средствах или на объектах транспортной инфраструктуры, подлежат возврату их владельцам в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров
* (+) Вещи, забытые в транспортных средствах или транспортно-логических центрах, подлежат возврату их владельцам в порядке, установленном правилами перевозки грузов

173) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Вещи, забытые в транспортных средствах или на объектах транспортной инфраструктуры, подлежат возврату их владельцам в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров
* Вещи, забытые в транспортных средствах или на объектах транспортной инфраструктуры, подлежат возврату их владельцам в в порядке приведенном в реестре маршрутов регулярных перевозок

174) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Вещи, забытые в транспортных средствах или на объектах транспортной инфраструктуры, подлежат возврату их владельцам в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров
* (+) Вещи, забытые в транспортных средствах или на объектах транспортной инфраструктуры, подлежат возврату их владельцам в в порядке приведенном в реестре маршрутов регулярных перевозок

175) Вещи, забытые в транспортных средствах или на объектах транспортной инфраструктуры, подлежат возврату их владельцам в порядке, установленном ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* комплексной схемой организации пассажирских перевозок
* комплексной схемой организации транспорта
* (+) правилами перевозок пассажиров
* документом утверждающим реестр регулярных перевозок

**Знание: «Знать права пассажира при пользовании услугами, предоставляемыми на объектах транспортной инфраструктуры» (количество вопросов: 5)**

176) Пассажир имеет право бесплатного пользования залами ожидания, туалетами, размещенными на объектах транспортной инфраструктуры. Порядок такого бесплатного пользования определяется ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* документом утверждающим реестр регулярных перевозок
* комплексными схемами организации транспорта
* (+) правилами перевозок пассажиров

177) Пассажир имеет право бесплатного пользования залами ожидания, туалетами, размещенными на объектах транспортной инфраструктуры. Порядок такого бесплатного пользования определяется ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* документом утверждающим реестр регулярных перевозок
* комплексными схемами организации транспорта
* (+) правилами перевозок пассажиров
* программами развития транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта
* документом утверждающим документ планирования регулярных перевозок

178) Пассажир обладает правом бесплатного пользования залами ожидания, туалетами, размещенными на объектах транспортной инфраструктуры. Порядок такого бесплатного пользования определяется ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* документом утверждающим реестр регулярных перевозок
* комплексными схемами организации транспорта
* (+) правилами перевозок пассажиров
* документом утверждающим документ планирования регулярных перевозок

179) Пассажир имеет право бесплатного пользования: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* торговыми пространствами
* (+) залами ожидания
* (+) туалетами
* кассами
* турникетами

180) Пассажир имеет право бесплатного пользования: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* киосками
* (+) залами ожидания
* (+) туалетами
* кассами
* билбордами
* зоной отдыха

**Знание: «Знать порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (количество вопросов: 6)**

181) Расчет максимальной себестоимости 1 км пробега автобусов, включает в себя: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 389 от 20.10.2021, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Максимальная себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Доходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия долевого контракта
* (+) Количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Средняя месячная зарплата и квартальные премии кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега
* (+) Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта

182) Расчет максимальной себестоимости 1 км пробега автобусов, содержит в себе: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Доходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия долевого контракта
* (+) Количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Средняя месячная зарплата и квартальные премии кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега
* (+) Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 389 от 20.10.2021, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Максимальная себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта

183) Расчет максимальной себестоимости 1 км пробега автобусов, производится за счет: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Доходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия долевого контракта
* (+) Количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Средняя месячная зарплата и квартальные премии кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега
* (+) Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 389 от 20.10.2021, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Максимальная себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта

184) Расчет максимальной себестоимости 1 км пробега автобусов, имеет своей составной частью: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 389 от 20.10.2021, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Максимальная себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Доходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия долевого контракта
* (+) Количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Средняя месячная зарплата и квартальные премии кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега
* (+) Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Прочие доходы - доходы, получаемые от различных источников, например, наследство, судебные иски или лотерейные выигрыши
* Инвестиционные доходы - доходы, получаемые от инвестиций в акции, облигации, недвижимость и другие активы, а пассивный доход - доход, получаемый от сдачи в аренду недвижимости или интеллектуальной собственности

185) Расчет максимальной себестоимости 1 км пробега автобусов, включает в себя: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 389 от 20.10.2021, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Доходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия долевого контракта
* (+) Количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Средняя месячная зарплата и квартальные премии кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега
* (+) Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Прочие доходы - доходы, получаемые от различных источников, например, наследство, судебные иски или лотерейные выигрыши
* Инвестиционные доходы - доходы, получаемые от инвестиций в акции, облигации, недвижимость и другие активы, а пассивный доход - доход, получаемый от сдачи в аренду недвижимости или интеллектуальной собственности
* (+) Максимальная себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта

186) Установите порядок расчета максимальной себестоимости 1 км пробега автобусов (Тип вопроса: Установление последовательности)

Правильная последовательность ответов:

* Максимальная себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега
* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта

**Знание: «Знать порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом» (количество вопросов: 6)**

187) Установите последовательность особенности расчетов себестоимости 1 км для городского электрического транспорта (для трамвая) (Тип вопроса: Установление последовательности)

Правильная последовательность ответов:

* Максимальная себестоимость 1 км пробега трамваев i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на оплату труда водителей трамвая i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда водителя трамвая i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Количество часов работы трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда кондуктора трамвая (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов трамвая i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на электроэнергию на движение трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Расходы на техническое обслуживание и ремонт трамваев i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега трамваев i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте трамвая i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на содержание контактно-кабельной сети в t-м году срока действия контракта
* Расходы на содержание тяговых подстанций в t-м году срока действия контракта
* Расходы на содержание и ремонт трамвайного пути в t-м году срока действия контракта
* Расходы на содержание собственной службы движения подрядчика (без учета содержания зданий конечных станций) в t-м году срока действия контракта
* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда прочего персонала подрядчика (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)

188) Установите последовательность особенности расчетов себестоимости 1 км для городского электрического транспорта (для троллейбуса) (Тип вопроса: Установление последовательности)

Правильная последовательность ответов:

* Максимальная себестоимость 1 км пробега троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на оплату труда водителей троллейбуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда водителя троллейбуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Количество часов работы троллейбусов i-го класса в t-ом году срока действия контракта
* Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда кондуктора троллейбуса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов троллейбуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на электроэнергию на движение троллейбусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Расходы на износ и ремонт шин троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на техническое обслуживание и ремонт троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на содержание контактно-кабельной сети в t-м году срока действия контракта
* Расходы на содержание тяговых подстанций в t-м году срока действия контракта
* Расходы на содержание собственной службы движения подрядчика (без учета содержания зданий конечных станций) в t-м году срока действия контракта
* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для троллейбусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда прочего персонала подрядчика (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)

189) Выберете особенности расчетов себестоимости 1 км для городского электрического транспорта (для трамвая): (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Медианная месячная оплата труда прочего персонала подрядчика (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Максимальная себестоимость 1 км пробега трамваев i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда водителей трамвая i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 301 от 20.10.2021, для трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда водителя трамвая i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Количество часов работы трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Расходы на строительство и реконструкцию собственной службы движения подрядчика (без учета содержания зданий конечных станций) в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда кондуктора трамвая (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Доходы на содержание и ремонт трамвайного пути в t-м году срока действия контракта
* (+) Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов трамвая i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на электроэнергию на движение трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Максимальная себестоимость 1 км пробега поездов i-го класса в t-й год срока долевого действия контракта
* (+) Расходы на техническое обслуживание и ремонт трамваев i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега трамваев i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом покупки товаров в бизнес центре)
* (+) Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте трамвая i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте трамвая i-го класса в t-й год срока действия долевого контракта
* (+) Расходы на содержание контактно-кабельной сети в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на содержание тяговых подстанций в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на содержание и ремонт трамвайного пути в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на содержание собственной службы движения подрядчика (без учета содержания зданий конечных станций) в t-м году срока действия контракта
* Доходы на электроэнергию на движение трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда прочего персонала подрядчика (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)

190) Выберете особенности расчетов себестоимости 1 км для городского электрического транспорта (для трамвая): (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 301 от 20.10.2021, для трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда водителя трамвая i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Количество часов работы трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Расходы на строительство и реконструкцию собственной службы движения подрядчика (без учета содержания зданий конечных станций) в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда кондуктора трамвая (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Доходы на содержание и ремонт трамвайного пути в t-м году срока действия контракта
* (+) Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов трамвая i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на электроэнергию на движение трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Максимальная себестоимость 1 км пробега поездов i-го класса в t-й год срока долевого действия контракта
* (+) Расходы на техническое обслуживание и ремонт трамваев i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега трамваев i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом покупки товаров в бизнес центре)
* (+) Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте трамвая i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте трамвая i-го класса в t-й год срока действия долевого контракта
* (+) Расходы на содержание контактно-кабельной сети в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на содержание тяговых подстанций в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на содержание и ремонт трамвайного пути в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на содержание собственной службы движения подрядчика (без учета содержания зданий конечных станций) в t-м году срока действия контракта
* Доходы на электроэнергию на движение трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для трамваев i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда прочего персонала подрядчика (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Медианная месячная оплата труда прочего персонала подрядчика (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Максимальная себестоимость 1 км пробега трамваев i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда водителей трамвая i-го класса в t-й год срока действия контракта

191) Выберете особенности расчетов себестоимости 1 км для городского электрического транспорта (для троллейбуса) (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Максимальная себестоимость 1 км пробега троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда водителей троллейбуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда водителя троллейбуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Количество часов работы троллейбусов i-го класса в t-ом году срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда кондуктора троллейбуса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов троллейбуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Медианная месячная оплата труда прочего персонала подрядчика (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Максимальная себестоимость 1 км пробега троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия долевого договора
* (+) Расходы на электроэнергию на движение троллейбусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на износ и ремонт шин троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на техническое обслуживание и ремонт троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на расход топлива поездов и троллейбусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Расходы на износ колес и проводов троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на содержание контактно-кабельной сети в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на содержание тяговых подстанций в t-м году срока действия контракта
* Расходы на содержание тяговых подстанций в t-м году срока действия долевого договора
* (+) Расходы на содержание собственной службы движения подрядчика (без учета содержания зданий конечных станций) в t-м году срока действия контракта
* Доходы на содержание собственной службы движения подрядчика (без учета содержания зданий конечных станций) в t-м году срока действия контракта
* (+) Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для троллейбусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 301 от 20.10.2021, для троллейбусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда прочего персонала подрядчика (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)

192) Выберете особенности расчетов себестоимости 1 км для городского электрического транспорта (для троллейбуса) (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Количество часов работы троллейбусов i-го класса в t-ом году срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда кондуктора троллейбуса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов троллейбуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Медианная месячная оплата труда прочего персонала подрядчика (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* Максимальная себестоимость 1 км пробега троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия долевого договора
* (+) Расходы на электроэнергию на движение троллейбусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на износ и ремонт шин троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на техническое обслуживание и ремонт троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* Расходы на расход топлива поездов и троллейбусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Расходы на износ колес и проводов троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на содержание контактно-кабельной сети в t-м году срока действия контракта
* (+) Расходы на содержание тяговых подстанций в t-м году срока действия контракта
* Расходы на содержание тяговых подстанций в t-м году срока действия долевого договора
* (+) Расходы на содержание собственной службы движения подрядчика (без учета содержания зданий конечных станций) в t-м году срока действия контракта
* Доходы на содержание собственной службы движения подрядчика (без учета содержания зданий конечных станций) в t-м году срока действия контракта
* (+) Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 351 от 20.10.2021, для троллейбусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном приложением № 4 к Порядку, утвержденным Приказом Минтранса № 301 от 20.10.2021, для троллейбусов i-го класса в t-м году срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда прочего персонала подрядчика (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)
* (+) Максимальная себестоимость 1 км пробега троллейбусов i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Расходы на оплату труда водителей троллейбуса i-го класса в t-й год срока действия контракта
* (+) Средняя месячная оплата труда водителя троллейбуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций)

**Знание: «Знать состав типового контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам» (количество вопросов: 6)**

193) Типовой контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам включает в себя: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Предмет контракта
* Цели контракта
* Задачи контракта
* (+) Цена Контракта и порядок оплаты
* Паспорт контракта
* (+) Контроль за наличием у Подрядчика транспортных средств, предусмотренных Контрактом
* (+) Перечисление Заказчику денежных средств, полученных Подрядчиком от реализации билетов
* (+) Порядок приемки работ
* Зарегистрированный приемки работ
* (+) Взаимодействие Сторон
* Условия и обязанности связанные со сдачей работы подрядчика
* (+) Обстоятельства непреодолимой силы
* (+) Обеспечение исполнения Контракта
* (+) Порядок урегулирования споров
* (+) Ответственность Сторон
* (+) Срок действия Контракта
* (+) Изменение Контракта
* (+) Расторжение Контракта
* Предложения для внесения изменений в состав контракта
* (+) Прочие положения
* (+) Реквизиты и подписи Сторон
* Печать организации заказчика и исполнителя

194) Типовой контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам имеет своей составной частью: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Цели контракта
* Задачи контракта
* Паспорт контракта
* (+) Контроль за наличием у Подрядчика транспортных средств, предусмотренных Контрактом
* (+) Перечисление Заказчику денежных средств, полученных Подрядчиком от реализации билетов
* (+) Порядок приемки работ
* Зарегистрированный приемки работ
* (+) Взаимодействие Сторон
* Условия и обязанности связанные со сдачей работы подрядчика
* (+) Обстоятельства непреодолимой силы
* (+) Обеспечение исполнения Контракта
* (+) Порядок урегулирования споров
* (+) Ответственность Сторон
* (+) Срок действия Контракта
* (+) Изменение Контракта
* Предложения для внесения изменений в состав контракта
* (+) Прочие положения
* (+) Реквизиты и подписи Сторон
* Печать организации заказчика и исполнителя
* (+) Предмет контракта
* (+) Цена Контракта и порядок оплаты
* (+) Расторжение Контракта

195) Типовой контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам несет в себе: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Цели контракта
* Задачи контракта
* Паспорт контракта
* (+) Контроль за наличием у Подрядчика транспортных средств, предусмотренных Контрактом
* (+) Перечисление Заказчику денежных средств, полученных Подрядчиком от реализации билетов
* (+) Порядок приемки работ
* Зарегистрированный приемки работ
* (+) Взаимодействие Сторон
* Условия и обязанности связанные со сдачей работы подрядчика
* (+) Обстоятельства непреодолимой силы
* (+) Обеспечение исполнения Контракта
* (+) Порядок урегулирования споров
* (+) Ответственность Сторон
* (+) Срок действия Контракта
* (+) Изменение Контракта
* Предложения для внесения изменений в состав контракта
* Печать организации заказчика и исполнителя
* (+) Предмет контракта
* (+) Цена Контракта и порядок оплаты
* (+) Расторжение Контракта
* (+) Прочие положения
* (+) Реквизиты и подписи Сторон

196) Типовой контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам НЕ включает в себя: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Предмет контракта
* (+) Цели контракта
* (+) Задачи контракта
* Цена Контракта и порядок оплаты
* (+) Паспорт контракта
* Контроль за наличием у Подрядчика транспортных средств, предусмотренных Контрактом
* Перечисление Заказчику денежных средств, полученных Подрядчиком от реализации билетов
* Порядок приемки работ
* (+) Зарегистрированный приемки работ
* Взаимодействие Сторон
* (+) Условия и обязанности связанные со сдачей работы подрядчика
* Обстоятельства непреодолимой силы
* Обеспечение исполнения Контракта
* Порядок урегулирования споров
* Ответственность Сторон
* Срок действия Контракта
* Изменение Контракта
* Расторжение Контракта
* (+) Предложения для внесения изменений в состав контракта
* Прочие положения
* Реквизиты и подписи Сторон
* (+) Печать организации заказчика и исполнителя

197) Типовой контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам НЕ имеет своей составной частью: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Цели контракта
* (+) Задачи контракта
* (+) Паспорт контракта
* Контроль за наличием у Подрядчика транспортных средств, предусмотренных Контрактом
* Перечисление Заказчику денежных средств, полученных Подрядчиком от реализации билетов
* Порядок приемки работ
* (+) Зарегистрированный приемки работ
* Взаимодействие Сторон
* (+) Условия и обязанности связанные со сдачей работы подрядчика
* Обстоятельства непреодолимой силы
* Обеспечение исполнения Контракта
* Порядок урегулирования споров
* Ответственность Сторон
* Срок действия Контракта
* Изменение Контракта
* (+) Предложения для внесения изменений в состав контракта
* Прочие положения
* Реквизиты и подписи Сторон
* (+) Печать организации заказчика и исполнителя
* Предмет контракта
* Цена Контракта и порядок оплаты
* Расторжение Контракта

198) Типовой контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам НЕ несет в себе: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Цели контракта
* (+) Задачи контракта
* (+) Паспорт контракта
* Контроль за наличием у Подрядчика транспортных средств, предусмотренных Контрактом
* Перечисление Заказчику денежных средств, полученных Подрядчиком от реализации билетов
* Порядок приемки работ
* (+) Зарегистрированный приемки работ
* Взаимодействие Сторон
* (+) Условия и обязанности связанные со сдачей работы подрядчика
* Обстоятельства непреодолимой силы
* Обеспечение исполнения Контракта
* Порядок урегулирования споров
* Ответственность Сторон
* Срок действия Контракта
* Изменение Контракта
* (+) Предложения для внесения изменений в состав контракта
* (+) Печать организации заказчика и исполнителя
* Предмет контракта
* Цена Контракта и порядок оплаты
* Расторжение Контракта
* Прочие положения
* Реквизиты и подписи Сторон

**Знание: «Знать состав показателей качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (количество вопросов: 7)**

199) К показателю транспортного обслуживания «Надежность», НЕ относятся следующие показатели: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения
* (+) Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
* (+) Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов
* (+) Частота обслуживания остановочных пунктов
* (+) Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда
* (+) Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения
* (+) Территориальная доступность остановочных пунктов
* (+) Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства
* (+) Система информирования пассажиров
* Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок

200) К показателю транспортного обслуживания «Комфортность», НЕ относятся следующие показатели: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров
* (+) Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения
* (+) Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения
* Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда
* Температура в салоне транспортных средств
* (+) Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов
* Соблюдение норм вместимости
* (+) Частота обслуживания остановочных пунктов
* Количество пересадок
* Экологичность
* (+) Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок
* Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства
* Система информирования пассажиров

201) Установите соответствие (Тип вопроса: Установление соответствия)

Таблица соответствия:

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент | Соответствующий элемент |
| Доступность | территориальная доступность остановочных пунктов, доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения, доступность транспортных средств для маломобильных групп населения, ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов, частота обслуживания остановочных пунктов |
| Надежность | соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок |
| Комфортность | оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров, оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда, температура в салоне транспортных средств, соблюдение норм вместимости, количество пересадок, экологичность, превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства, система информирования пассажиров |

202) К показателю транспортного обслуживания «Доступность», относятся следующие показатели: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения
* (+) Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
* (+) Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов
* (+) Частота обслуживания остановочных пунктов
* Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда
* (+) Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения
* (+) Территориальная доступность остановочных пунктов
* Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства
* Система информирования пассажиров
* Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок

203) К показателю транспортного обслуживания «Надежность», относятся следующие показатели: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения
* Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
* Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов
* Частота обслуживания остановочных пунктов
* Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда
* Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения
* Территориальная доступность остановочных пунктов
* Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства
* Система информирования пассажиров
* (+) Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок

204) К показателю транспортного обслуживания «Комфортность», относятся следующие показатели: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров
* Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения
* Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения
* (+) Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда
* (+) Температура в салоне транспортных средств
* Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов
* (+) Соблюдение норм вместимости
* Частота обслуживания остановочных пунктов
* (+) Количество пересадок
* (+) Экологичность
* Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок
* (+) Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства
* (+) Система информирования пассажиров

205) К показателю транспортного обслуживания «Доступность», НЕ относятся следующие показатели: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения
* Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
* Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов
* Частота обслуживания остановочных пунктов
* (+) Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда
* Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения
* Территориальная доступность остановочных пунктов
* (+) Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства
* (+) Система информирования пассажиров
* (+) Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок

**Знание: «Знать порядок оформления, переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» (количество вопросов: 6)**

206) Заполните пробел «Переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок осуществляется выдавшими такое свидетельство уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления в течение .......... со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* одного дня
* трех дней
* (+) пяти дней
* десяти дней

207) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Если свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдается уполномоченному участнику договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктом 6 части 4 статьи 27 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества
* Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора долевого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения в установленном порядке маршрута нерегулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора долевого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора
* Если свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдается уполномоченному участнику договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктом 6 части 2 статьи 23 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества
* (+) Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения в установленном порядке маршрута регулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора
* (+) Расписание указывается в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В случае изменения расписания переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок не требуется

208) Выберете правильные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Если свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдается уполномоченному участнику договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктом 6 части 4 статьи 27 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества
* Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора долевого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения в установленном порядке маршрута нерегулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора долевого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора
* Если свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдается уполномоченному участнику договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктом 6 части 2 статьи 23 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества
* (+) Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения в установленном порядке маршрута регулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора
* (+) Расписание указывается в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В случае изменения расписания переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок не требуется

209) Выберете верные утверждение (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок оформляется на бланке или в виде электронной карты
* Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
* Бланк свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки
* (+) Бланк свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки
* (+) Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
* Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок оформляется на бланке или в виде электронной карты

210) Выберете НЕверные утверждение (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок оформляется на бланке или в виде электронной карты
* (+) Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
* (+) Бланк свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки
* Бланк свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки
* Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
* (+) Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок оформляется на бланке или в виде электронной карты

211) В свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок указываются следующие сведения: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших данное свидетельство
* характеристики транспортных средств, предусмотренные в отношении данного маршрута реестром маршрутов нерегулярных перевозок
* (+) учетная серия и номер свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок
* учетная серия и номер свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту нерегулярных перевозок
* (+) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок
* (+) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, установившими данный маршрут
* наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту нерегулярных перевозок либо в виде наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту
* (+) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо в виде наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту
* (+) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту
* (+) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты по данному маршруту
* (+) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок
* (+) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)
* (+) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок
* (+) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса
* (+) срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» оно выдано на ограниченный срок
* (+) характеристики транспортных средств, предусмотренные в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок
* экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту нерегулярных перевозок
* регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов нерегулярных перевозок

**Знание: «Знать порядок оформления, переоформления карты маршрута регулярных перевозок» (количество вопросов: 5)**

212) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты
* Карта маршрута нерегулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты
* (+) Бланк карты маршрута регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки
* Бланк карты маршрута нерегулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки
* (+) Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
* Форма бланка карты маршрута нерегулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

213) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты
* (+) Карта маршрута нерегулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты
* Бланк карты маршрута регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки
* (+) Бланк карты маршрута нерегулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки
* Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
* (+) Форма бланка карты маршрута нерегулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

214) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется выдавшими такую карту уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления в течение семи дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора долевого товарищества, которым выдана данная карта
* (+) Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора
* Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора долевого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора долевого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора
* (+) Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется выдавшими такую карту уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдана данная карта

215) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется выдавшими такую карту уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления в течение семи дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора долевого товарищества, которым выдана данная карта
* Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора
* (+) Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора долевого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора долевого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора
* Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется выдавшими такую карту уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдана данная карта

216) В карте маршрута регулярных перевозок (кроме карты международного маршрута регулярных перевозок) указываются следующие сведения: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) экологические характеристики транспортного средства
* (+) наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших карту маршрута регулярных перевозок
* срок действия карты маршрута нерегулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» она выдана на ограниченный срок
* (+) учетный номер карты маршрута регулярных перевозок
* (+) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок
* учетный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту
* данные с устройств ИТС, по контролю за транспортным потоком
* (+) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присваивается установившими данный маршрут уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления
* (+) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо в виде наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту
* порядковый номер маршрута нерегулярных перевозок, который присваивается установившими данный маршрут уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления
* (+) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту
* (+) вид транспортного средства и класс транспортного средства
* наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших карту маршрута нерегулярных перевозок
* (+) срок действия карты маршрута регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» она выдана на ограниченный срок
* регистрационный номер маршрута нерегулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок
* (+) характеристики транспортных средств, предусмотренные в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок
* характеристики транспортных средств, предусмотренные в отношении данного маршрута реестром маршрутов нерегулярных перевозок

**Знание: «Знать требования к количеству карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемых юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества» (количество вопросов: 5)**

217) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок
* Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое физическому лицу, уполномоченному участнику договора товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок
* (+) Резервное количество транспортных средств, определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок
* Резервное количество транспортных средств, определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута комплексной схемой организации транспорта
* Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора долевого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок

218) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок
* (+) Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое физическому лицу, уполномоченному участнику договора товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок
* Резервное количество транспортных средств, определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок
* (+) Резервное количество транспортных средств, определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута комплексной схемой организации транспорта
* (+) Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора долевого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок

219) Выберете истинные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок
* (+) Резервное количество транспортных средств, определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок
* Резервное количество транспортных средств, определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута комплексной схемой организации транспорта
* Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора долевого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок

220) Выберете ложные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок
* (+) Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое физическому лицу, уполномоченному участнику договора товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок
* Резервное количество транспортных средств, определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок
* (+) Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора долевого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок

221) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок
* (+) Резервное количество транспортных средств, определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок
* Резервное количество транспортных средств, определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута комплексной схемой организации транспорта

**Знание: «Знать порядок прекращения или приостановления действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок» (количество вопросов: 6)**

222) Заполните пробел «В случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение ... со дня прекращения его действия инициировать установление межрегиональных маршрутов регулярных перевозок и участвовать в открытых конкурсах» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* полугода
* (+) одного года
* двух лет
* трех лет

223) Заполните пробел «Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам ..., приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* договора сложного товарищества
* (+) договора простого товарищества
* договора долевого участия
* договора организации перевозок

224) Заполните пробелы «Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным или муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением либо соглашением о государственно-частном партнерстве или соглашением о ..., со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о ...» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* государственно-предпринимательском партнерстве
* (+) муниципально-частном партнерстве
* муниципальном партнерстве
* частном партнерстве

225) Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений
* несоблюдение установленных требований и условий для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок
* (+) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества)
* (+) непредставление в случаях и в сроки, юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества заявления об изменении маршрута регулярных перевозок;
  Наличие обоснованной жалобы на выполнение в течение одного месяца двух и более рейсов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок с отправлением транспортных средств из остановочных пунктов ранее времени, предусмотренного установленным расписанием
* нарушение обязательств, предусмотренных законодательством о перевозках и условиями свидетельства
* (+) иные обстоятельства, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации (в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок) или законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок)
* наступление других обстоятельств, предусмотренных законодательством или условиями свидетельства

226) Заполните пробел: «Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее ... с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления размещает на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления» (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* чем через три дня
* чем через десять дней
* (+) чем через тридцать дней
* чем через шестьдесят дней

227) Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращают действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство
* (+) принятие уполномоченным федеральным органом исполнительной власти решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по этому маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации более пяти рейсов подряд, предусмотренных расписанием
* (+) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства
* (+) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства
* принятие уполномоченным федеральным органом исполнительной власти решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по этому маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации более семи рейсов подряд, предусмотренных расписанием
* (+) окончание срока действия данного свидетельства
* (+) вступление в силу предусмотренного статьей 18, 220-Федерального закона решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам
* вступление в силу предусмотренного статьей 18, 259-Федерального закона решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам
* (+) принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд
* принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем пяти дней подряд
* вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора долевого товарищества, которым выдано данное свидетельство

**Знание: «Знать порядок подготовки расписания» (количество вопросов: 6)**

228) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Расписание регулярных перевозок (далее - расписание) определяется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена остановка транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров, при установлении или изменении такого маршрута регулярных перевозок, осуществляемом в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
* Расписание нерегулярных перевозок (далее - расписание) определяется для каждого остановочного пункта маршрута нерегулярных перевозок, в котором предусмотрена остановка транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров, при установлении или изменении такого маршрута нерегулярных перевозок, осуществляемом в соответствии с Федеральным законом «Об организации нерегулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

229) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Расписание регулярных перевозок (далее - расписание) определяется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена остановка транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров, при установлении или изменении такого маршрута регулярных перевозок, осуществляемом в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
* (+) Расписание нерегулярных перевозок (далее - расписание) определяется для каждого остановочного пункта маршрута нерегулярных перевозок, в котором предусмотрена остановка транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров, при установлении или изменении такого маршрута нерегулярных перевозок, осуществляемом в соответствии с Федеральным законом «Об организации нерегулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

230) Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Расписание содержит интервалы отправления и прибытия транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от транспортно логистического центра
* (+) Расписание содержит интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта

231) Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Расписание содержит интервалы отправления и прибытия транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от транспортно логистического центра
* Расписание содержит интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта

232) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Расписание, касающееся перевозок в междугородном сообщении, помимо сведений, указанных в пункте 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», содержит временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт
* Расписание содержит местное время часовой зоны, в которой расположен транспортный пункт
* (+) Расписание содержит местное время часовой зоны, в которой расположен остановочный пункт
* Расписание, касающееся перевозок в междугородном сообщении, помимо сведений, указанных в пункте 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», содержит временной график прибытия автотранспортных средств в остановочный пункт

233) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Расписание, касающееся перевозок в междугородном сообщении, помимо сведений, указанных в пункте 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», содержит временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт
* (+) Расписание содержит местное время часовой зоны, в которой расположен транспортный пункт
* Расписание содержит местное время часовой зоны, в которой расположен остановочный пункт
* (+) Расписание, касающееся перевозок в междугородном сообщении, помимо сведений, указанных в пункте 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», содержит временной график прибытия автотранспортных средств в остановочный пункт

**Знание: «Знать обязательную информацию для размещения на остановочных пунктах и зданиях автовокзала, автостанции» (количество вопросов: 5)**

234) Что определяет место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) указатели
* знаки
* баннеры
* плакаты

235) Какую обязательную информацию содержат указатели, определяющие место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) условное обозначение транспортного средства (автобуса, троллейбуса, трамвая)
* (+) наименование остановочного пункта
* (+) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт
* (+) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок
* (+) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию
* (+) надпись «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию
* (+) надпись «Посадки нет» в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров
* (+) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок
* тарифы, по которым осуществляются перевозки по данному маршруту
* время в пути транспорта от одного остановочного пункта до другого

236) Какая информация считается не обязательной на указателях, определяющих место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* условное обозначение транспортного средства (автобуса, троллейбуса, трамвая)
* наименование остановочного пункта
* номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт
* наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок
* расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию
* надпись «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию
* надпись «Посадки нет» в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров
* наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок
* (+) тарифы, по которым осуществляются перевозки по данному маршруту
* (+) время в пути транспорта от одного остановочного пункта до другого

237) Какую информацию размещает владелец автовокзала, автостанции на территории и в основном здании автовокзала, автостанции? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов
* (+) о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок
* (+) о расположении предназначенных для обслуживания пассажиров и перевозчиков помещений автовокзала, автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним
* котировки акций и валют
* о скорости следования транспорта от одного остановочного пункта до другого

238) Какую информацию не размещает владелец автовокзала, автостанции на территории и в основном здании автовокзала, автостанции? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов
* о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок
* о расположении предназначенных для обслуживания пассажиров и перевозчиков помещений автовокзала, автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним
* (+) котировки акций и валют
* (+) о скорости следования транспорта от одного остановочного пункта до другого

**Знание: «Знать обязательную информацию для размещения на транспортных средствах и внутри транспортных средств» (количество вопросов: 5)**

239) Что размещается перевозчиком на транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) указатели маршрута регулярных перевозок
* паспорт транспортного средства
* карта маршрута регулярных перевозок
* паспорт маршрута регулярных перевозок

240) Что не размещается перевозчиком на транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* указатели маршрута регулярных перевозок
* (+) паспорт транспортного средства
* (+) карта маршрута регулярных перевозок
* (+) паспорт маршрута регулярных перевозок

241) Где размещаются указатели маршрута регулярных перевозок на транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла
* (+) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства
* (+) на заднем окне транспортного средства
* на боковых стеклах транспортного средства
* на левой стороне кузова по ходу транспортного средства

242) Установите соответствие между указателем маршрута регулярных перевозок и его расположением на транспортном средстве (Тип вопроса: Установление соответствия)

Таблица соответствия:

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент | Соответствующий элемент |
| Указатель, размещенный над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла | наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок |
| Указатель, размещенный на правой стороне кузова по ходу транспортного средства | содержит номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов |
| Указатель, размещенный на заднем окне транспортного средства | содержит номер маршрута регулярных перевозок |

243) Какая информация размещается перевозчиком внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора
* (+) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения
* (+) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок в междугородном или международном сообщении
* (+) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения
* только указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов
* (+) указатели мест расположения огнетушителей
* (+) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;
* (+) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами
* (+) права и обязанности пассажиров согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
* (+) если транспортное средство используется для осуществления перевозок, подлежащих лицензированию, - номер соответствующей лицензии и наименование органа, выдавшего данную лицензию
* время поездки по данному маршруту

**Знание: «Знать основные обязанности подрядчика» (количество вопросов: 5)**

244) Укажите основные обязанности подрядчика (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Выполнять работы, предусмотренные контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам (далее - работы), в установленные заказчиком сроки и в установленных заказчиком объемах
* (+) Обеспечить сбор платы за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам
* (+) Соблюдать установленный контрактом способ распоряжения собранной платой за проезд пассажиров и провоз багажа
* (+) Подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных контрактом, в порядке, установленном заказчиком
* (+) Обеспечить беспрепятственный доступ в транспортные средства должностных лиц, уполномоченных заказчиком на осуществление контроля за выполнением условий контракта
* Установить общий объем работ, подлежащий выполнению в течение срока исполнения контракта (отдельного этапа исполнения контракта), в отношении каждого маршрута раздельно
* Установить в отношении транспортного средства, предусмотренного графиком движения (выхода) транспортных средств, минимальное количество мест для сидения, минимальное общее количество мест для пассажиров (пассажировместимость)
* Установить цену единицы работ, выполняемых транспортными средствами каждого класса

245) Укажите возможные варианты сбора платы за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) кондукторами подрядчика
* (+) водителями подрядчика
* (+) кондукторами подрядчика в период времени суток, установленный контрактом, и водителями подрядчика в период времени суток, установленный контрактом
* (+) без участия работников подрядчика с применением установленного в транспортных средствах оборудования для оплаты проезда пассажиров и провоза багажа
* кондукторами заказчика
* без участия работников подрядчика

246) Укажите возможные варианты распоряжения собранной платой за проезд пассажиров и провоз багажа (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) оставлять собранную плату за проезд пассажиров и провоз багажа в своем распоряжении
* (+) перечислять заказчику собранную плату за проезд пассажиров и провоз багажа в сроки и порядке, которые установлены заказчиком
* не перечислять заказчику собранную плату за проезд пассажиров и провоз багажа в сроки и порядке, которые установлены заказчиком
* не оставлять собранную плату за проезд пассажиров и провоз багажа в своем распоряжении

247) Что необходимо направлять заказчику, если контрактом предусматривается сбор платы за проезд пассажиров и провоз багажа кондукторами и (или) водителями подрядчика? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) отчеты о собранной плате за проезд пассажиров и провоз багажа по форме и в порядке, которые установлены заказчиком
* отчеты о собранной плате за проезд пассажиров и провоз багажа в произвольной форме
* отчет о количестве перевезенных пассажиров
* отчет о расходе ГСМ транспортного средства

248) Выберите варианты, не являющиеся обязанностями подрядчика (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Выполнять работы, предусмотренные контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам (далее - работы), в установленные заказчиком сроки и в установленных заказчиком объемах
* Обеспечить сбор платы за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам
* Соблюдать установленный контрактом способ распоряжения собранной платой за проезд пассажиров и провоз багажа
* Подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных контрактом, в порядке, установленном заказчиком
* Обеспечить беспрепятственный доступ в транспортные средства должностных лиц, уполномоченных заказчиком на осуществление контроля за выполнением условий контракта
* (+) Установить общий объем работ, подлежащий выполнению в течение срока исполнения контракта (отдельного этапа исполнения контракта), в отношении каждого маршрута раздельно
* (+) Установить в отношении транспортного средства, предусмотренного графиком движения (выхода) транспортных средств, минимальное количество мест для сидения, минимальное общее количество мест для пассажиров (пассажировместимость)
* (+) Установить цену единицы работ, выполняемых транспортными средствами каждого класса

**Знание: «Знать основные обязанности заказчика» (количество вопросов: 5)**

249) Основными обязанностями заказчика являются... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Установить твердую цену контракта (цену каждого отдельного этапа исполнения контракта) на весь срок исполнения контракта
* (+) Установить общий объем работ, подлежащий выполнению в течение срока исполнения контракта (отдельного этапа исполнения контракта), в отношении каждого маршрута раздельно
* (+) Установить в отношении каждого маршрута, предусмотренного контрактом, график движения (выхода) транспортных средств
* (+) Установить в отношении транспортного средства, предусмотренного графиком движения (выхода) транспортных средств, минимальное количество мест для сидения, минимальное общее количество мест для пассажиров (пассажировместимость)
* (+) Установить цену единицы работ, выполняемых транспортными средствами каждого класса
* (+) Установить порядок учета выполненных рейсов и осуществлять учет выполненных рейсов в соответствии с установленным контрактом способом
* (+) Установить порядок подтверждения наличия у подрядчика транспортных средств, предусмотренных контрактом
* (+) Уведомлять подрядчика об известных заказчику плановых ограничениях или о прекращении движения транспортных средств по отдельным участкам улично-дорожной сети в установленный контрактом срок
* Установить срок подачи заявления на разработку документа планирования регулярных перевозок
* Уведомлять подрядчика о составе документа утверждения реестра регулярных перевозок

250) Основными обязанностями заказчика НЕ являются... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Установить твердую цену контракта (цену каждого отдельного этапа исполнения контракта) на весь срок исполнения контракта
* Установить общий объем работ, подлежащий выполнению в течение срока исполнения контракта (отдельного этапа исполнения контракта), в отношении каждого маршрута раздельно
* Установить в отношении каждого маршрута, предусмотренного контрактом, график движения (выхода) транспортных средств
* Установить в отношении транспортного средства, предусмотренного графиком движения (выхода) транспортных средств, минимальное количество мест для сидения, минимальное общее количество мест для пассажиров (пассажировместимость)
* Установить цену единицы работ, выполняемых транспортными средствами каждого класса
* Установить порядок учета выполненных рейсов и осуществлять учет выполненных рейсов в соответствии с установленным контрактом способом
* Установить порядок подтверждения наличия у подрядчика транспортных средств, предусмотренных контрактом
* Уведомлять подрядчика об известных заказчику плановых ограничениях или о прекращении движения транспортных средств по отдельным участкам улично-дорожной сети в установленный контрактом срок
* (+) Установить срок подачи заявления на разработку документа планирования регулярных перевозок
* (+) Уведомлять подрядчика о составе документа утверждения реестра регулярных перевозок

251) Установить общий объем работ, подлежащий выполнению в течение срока исполнения контракта (отдельного этапа исполнения контракта), в отношении каждого маршрута раздельно: (Укажите все возможные варианты) (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) в километрах пробега транспортных средств каждого класса
* в сотых долях секунды
* (+) в часах работы транспортных средств каждого класса
* (+) в километрах пробега и часах работы транспортных средств каждого класса
* в тоннах перевозимого веса

252) Заказчик обязан установить в отношении каждого маршрута, предусмотренного контрактом: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) график движения (выхода) транспортных средств, в котором указываются номер графика
* (+) дни действия графика в течение срока исполнения контракта
* (+) характеристики транспортного средства, предусмотренные реестром маршрутов
* (+) продолжительность работы транспортного средства на маршруте
* (+) пробег транспортного средства
* (+) время отправления каждого рейса из начального остановочного пункта и время прибытия каждого рейса в конечный остановочный пункт
* (+) время отправления каждого рейса из конечного остановочного пункта и время прибытия каждого рейса в начальный остановочный пункт
* характеристики транспортного средства, предусмотренные методикой расхода топлива
* пробег транспортного средства в условиях загрузки (водитель, водитель + экспедитор/пассажир)

253) Заказчик НЕ обязан установить в отношении каждого маршрута, предусмотренного контрактом: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* график движения (выхода) транспортных средств, в котором указываются номер графика
* дни действия графика в течение срока исполнения контракта
* характеристики транспортного средства, предусмотренные реестром маршрутов
* продолжительность работы транспортного средства на маршруте
* пробег транспортного средства
* время отправления каждого рейса из начального остановочного пункта и время прибытия каждого рейса в конечный остановочный пункт
* время отправления каждого рейса из конечного остановочного пункта и время прибытия каждого рейса в начальный остановочный пункт
* (+) характеристики транспортного средства, предусмотренные методикой расхода топлива
* (+) пробег транспортного средства в условиях загрузки (водитель, водитель + экспедитор/пассажир)

**Знание: «Знать правила приемки и оплаты фактически выполненных работ» (количество вопросов: 5)**

254) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Приемка фактически выполненных работ (отдельного этапа исполнения контракта) осуществляется в установленный контрактом срок на основании документа о приемке
* (+) При наличии разногласий сторон контракта на основании документа о приемке осуществляется приемка части выполненных работ, по которой отсутствуют разногласия
* Исполнитель оплачивает подрядчику фактически выполненный объем работ, не превышающий общего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом (отдельным этапом исполнения контракта), по цене единицы работы, установленной контрактом
* (+) Заказчик оплачивает подрядчику фактически выполненный объем работ, не превышающий общего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом (отдельным этапом исполнения контракта), по цене единицы работы, установленной контрактом
* Приемка фактически выполненных работ (отдельного этапа исполнения контракта) осуществляется в срок на основании лицензии о приемке

255) Выберете неверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Приемка фактически выполненных работ (отдельного этапа исполнения контракта) осуществляется в установленный контрактом срок на основании документа о приемке
* При наличии разногласий сторон контракта на основании документа о приемке осуществляется приемка части выполненных работ, по которой отсутствуют разногласия
* (+) Исполнитель оплачивает подрядчику фактически выполненный объем работ, не превышающий общего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом (отдельным этапом исполнения контракта), по цене единицы работы, установленной контрактом
* Заказчик оплачивает подрядчику фактически выполненный объем работ, не превышающий общего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом (отдельным этапом исполнения контракта), по цене единицы работы, установленной контрактом
* (+) Приемка фактически выполненных работ (отдельного этапа исполнения контракта) осуществляется в срок на основании лицензии о приемке

256) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Приемка фактически выполненных работ (отдельного этапа исполнения контракта) осуществляется в установленный контрактом срок на основании документа о приемке
* Приемка фактически выполненных работ (отдельного этапа исполнения контракта) осуществляется в установленный договором срок на основании документа перевозок
* При наличии разногласий сторон контракта на основании документа о перевозке осуществляется приемка части выполненных работ
* (+) Заказчик оплачивает подрядчику фактически выполненный объем работ, не превышающий общего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом (отдельным этапом исполнения контракта), по цене единицы работы, установленной контрактом
* (+) При наличии разногласий сторон контракта на основании документа о приемке осуществляется приемка части выполненных работ, по которой отсутствуют разногласия

257) Оплата по контракту может производится... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) без предоставления авансового платежа
* кредитованием счета, в соответствии с правилами о займе и кредите если договором банковского счета не предусмотрено иное
* в соответствии с договором перевозки пассажиров
* (+) с авансовым платежом в отношении каждого отдельного этапа исполнения контракта, размер которого установлен контрактом в процентах цены соответствующего этапа

258) Оплата по контракту может производится... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) без предоставления авансового платежа
* кредитованием счета, в соответствии с правилами о займе и кредите если договором банковского счета не предусмотрено иное
* в рассрочку, в соответствии с транспортным регламентом
* (+) с авансовым платежом в отношении каждого отдельного этапа исполнения контракта, размер которого установлен контрактом в процентах цены соответствующего этапа

**Знание: «Знать ответственность заказчика» (количество вопросов: 5)**

259) В случае просрочки исполнения заказчиком обязательств по оплате контракта (отдельного этапа исполнения контракта) подрядчик вправе потребовать уплаты неустойки (пени). Пени начисляют за ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства
* каждые три дня просрочки исполнения обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства
* каждые два дня просрочки исполнения обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства

260) В случае просрочки исполнения заказчиком обязательств по оплате контракта подрядчик вправе потребовать уплаты неустойки, которую начисляют за ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* каждый день просрочки, в соответствии с приказом об утверждении реестра регулярных перевозок
* каждые три дня просрочки исполнения обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства
* (+) каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства
* каждые два дня просрочки исполнения обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства

261) За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных контрактом, заказчик выплачивает подрядчику штраф, размер которого определяется в соответствии с ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* определяется в соответствии с пунктом 14 Постановления Правительства Российской Федерации от 19 августа 2022 г. № 1200 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, подлежащих применению заказчиками при осуществлении закупок указанных работ для обеспечения государственных или муниципальных нужд»
* соответствует цене контракта
* определяется в соответствии с пунктом 15 Постановления Правительства Российской Федерации от 19 августа 2022 г. № 1442 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, подлежащих применению заказчиками при осуществлении закупок указанных работ для обеспечения государственных или муниципальных нужд»
* (+) определяется в соответствии с пунктом 26 Постановления Правительства Российской Федерации от 19 августа 2022 г. № 1445 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, подлежащих применению заказчиками при осуществлении закупок указанных работ для обеспечения государственных или муниципальных нужд»
* определяется в соответствии с пунктом 12 Постановления Правительства Российской Федерации от 19 августа 2022 г. № 3100 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, подлежащих применению заказчиками при осуществлении закупок указанных работ для обеспечения государственных или муниципальных нужд»

262) Общая сумма начисленной неустойки (штрафа, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) не может превышать цену контракта
* превышает цену контракта в 2 раза
* превышает цену контракта
* не может превышать условия договора перевозки

263) Что уплачивает заказчик в случае просрочки исполнения обязательств по оплате контракта (отдельного этапа исполнения контракта)? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* взнос
* пошлину
* (+) пени

**Знание: «Знать ответственность подрядчика» (количество вопросов: 5)**

264) Что уплачивает подрядчик за невыполнение объема работ, предусмотренных контрактом (отдельным этапом исполнения контракта)? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) штраф
* взнос
* пошлину
* пени

265) В каком размере подрядчик уплачивает штраф за каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, за исключением невыполнения подрядчиком объема работ, предусмотренных контрактом (отдельным этапом исполнения контракта)? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) 1000 рублей
* 10000 рублей
* 5000 рублей
* 1 МРОТ

266) В соответствии с каким постановлением за невыполнение подрядчиком объема работ, предусмотренных контрактом (отдельным этапом исполнения контракта), подрядчик уплачивает штраф? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04.2022 г. № 794 «Об особенностях определения объема работ, предусмотренных государственным или муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа»
* Постановление Правительства Российской Федерации от 19.08.2022г. № 1445«Об особенностях определения объема работ, предусмотренных государственным или муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа»
* Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440«Об особенностях определения объема работ, предусмотренных государственным или муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа»
* Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2018г. № 1379«Об особенностях определения объема работ, предусмотренных государственным или муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа»

267) Какова общая сумма начисленной неустойки (штрафа, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) не может превышать цену контракта
* не больше 10 МРОТ
* 50000 рублей
* превышает цену контракта в 2 раза

268) В случае просрочки подрядчиком исполнения обязательства о перечисления заказчику собранной платы за проезд пассажиров и провоз багажа, если это предусмотрено контрактом, заказчик вправе потребовать уплаты неустойки (пени).
За какие периоды начисляются пени? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) за каждый день просрочки исполнения указанного обязательства, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства
* каждые три дня просрочки исполнения обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства
* каждые два дня просрочки исполнения обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства

**Знание: «Знать основные термины и понятия, применяемые в законодательстве об организации местного самоуправления в Российской Федерации» (количество вопросов: 5)**

269) Установите соответствие между термином и его определением (Тип вопроса: Установление соответствия)

Таблица соответствия:

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент | Соответствующий элемент |
| Сельское поселение | один или несколько объединенных общей территорией сельских населенных пунктов (поселков, сел, станиц, деревень, хуторов, кишлаков, аулов и других сельских населенных пунктов), в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления |
| Городское поселение | город или поселок, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления |
| Поселение | городское или сельское поселение |

270) Как называется несколько поселений и межселенных территорий, объединенных общей территорией, в границах которой местное самоуправление осуществляется в целях решения вопросов местного значения межпоселенческого характера населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) муниципальный район
* муниципальный округ
* городской округ
* внутригородской район

271) Городской округ - это... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) один или несколько объединенных общей территорией населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, при этом не менее двух третей населения такого муниципального образования проживает в городах и (или) иных городских населенных пунктах
* несколько объединенных общей территорией населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации
* городской округ, в котором в соответствии с законом субъекта Российской Федерации образованы внутригородские районы как внутригородские муниципальные образования
* внутригородское муниципальное образование на части территории городского округа с внутригородским делением, в границах которой местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления

272) Что из перечисленного не относится к городскому округу? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* один или несколько объединенных общей территорией населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, при этом не менее двух третей населения такого муниципального образования проживает в городах и (или) иных городских населенных пунктах
* (+) несколько объединенных общей территорией населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации
* (+) городской округ, в котором в соответствии с законом субъекта Российской Федерации образованы внутригородские районы как внутригородские муниципальные образования
* (+) внутригородское муниципальное образование на части территории городского округа с внутригородским делением, в границах которой местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления

273) Внутригородской район - это... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* один или несколько объединенных общей территорией населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, при этом не менее двух третей населения такого муниципального образования проживает в городах и (или) иных городских населенных пунктах
* несколько объединенных общей территорией населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации
* городской округ, в котором в соответствии с законом субъекта Российской Федерации образованы внутригородские районы как внутригородские муниципальные образования
* (+) внутригородское муниципальное образование на части территории городского округа с внутригородским делением, в границах которой местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления

**Знание: «Знать требования к муниципальным правовым актам» (количество вопросов: 8)**

274) Выберите требования к муниципальным правовым актам (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) По вопросам местного значения населением муниципальных образований непосредственно и (или) органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления принимаются муниципальные правовые акты
* (+) По вопросам осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, могут приниматься муниципальные правовые акты на основании и во исполнение положений, установленных соответствующими федеральными законами и (или) законами субъектов Российской Федерации
* Муниципальные правовые акты, принятые органами регионального самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории населенного пункта
* (+) Муниципальные правовые акты, принятые органами местного самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории муниципального образования
* (+) Муниципальные правовые акты не должны противоречить Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, Федеральному закону от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», другим федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

275) Укажите требования к муниципальным правовым актам (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) По вопросам местного значения населением муниципальных образований непосредственно и (или) органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления принимаются муниципальные правовые акты
* (+) По вопросам осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, могут приниматься муниципальные правовые акты на основании и во исполнение положений, установленных соответствующими федеральными законами и (или) законами субъектов Российской Федерации
* Муниципальные правовые акты, принятые органами регионального самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории населенного пункта
* (+) Муниципальные правовые акты, принятые органами местного самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории муниципального образования
* (+) Муниципальные правовые акты не должны противоречить Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, Федеральному закону от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», другим федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

276) Выберите требования к муниципальным правовым актам (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) По вопросам местного значения населением муниципальных образований непосредственно и (или) органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления принимаются муниципальные правовые акты
* (+) По вопросам осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, могут приниматься муниципальные правовые акты на основании и во исполнение положений, установленных соответствующими федеральными законами и (или) законами субъектов Российской Федерации
* Муниципальные правовые акты, принятые органами регионального самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории населенного пункта
* (+) Муниципальные правовые акты, принятые органами местного самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории муниципального образования
* (+) Муниципальные правовые акты не должны противоречить Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, Федеральному закону от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», другим федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации
* (+) Если орган местного самоуправления полагает, что федеральный закон или иной нормативный правовой акт Российской Федерации либо закон или иной нормативный правовой акт субъекта Российской Федерации по вопросам организации местного самоуправления и (или) установления прав, обязанностей и ответственности органов местного самоуправления и должностных лиц местного самоуправления не соответствует Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, федеральным законам, договорам о разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъекта Российской Федерации, вопрос о соответствии федерального закона или иного нормативного правового акта Российской Федерации либо закона или иного нормативного правового акта субъекта Российской Федерации по вопросам организации местного самоуправления и (или) установления прав, обязанностей и ответственности органов местного самоуправления и должностных лиц местного самоуправления Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, федеральным законам, договорам о разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъекта Российской Федерации разрешается соответствующим судом
* (+) Муниципальные нормативные правовые акты городских округов (городских округов с внутригородским делением), являющихся административными центрами субъектов Российской Федерации, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, подлежат экспертизе, проводимой органами местного самоуправления городских округов (городских округов с внутригородским делением), являющихся административными центрами субъектов Российской Федерации, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, включенных в соответствующий перечень законом субъекта Российской Федерации, в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актами в соответствии с законом субъекта Российской Федерации
* Муниципальные нормативные правовые акты населенных пунктов, являющихся административными центрами населенных пунктов, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, подлежат экспертизе, проводимой органами местного самоуправления городских округов (городских округов с внутригородским делением), являющихся административными центрами субъектов Российской Федерации, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, включенных в соответствующий перечень законом субъекта Российской Федерации, в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актами в соответствии с законом населенного пункта
* (+) Законом субъекта Российской Федерации устанавливается перечень муниципальных районов, муниципальных и городских округов, в которых проведение экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, является обязательным

277) Выберите требования, не относящиеся к муниципальным правовым актам (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* По вопросам местного значения населением муниципальных образований непосредственно и (или) органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления принимаются муниципальные правовые акты
* По вопросам осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, могут приниматься муниципальные правовые акты на основании и во исполнение положений, установленных соответствующими федеральными законами и (или) законами субъектов Российской Федерации
* (+) Муниципальные правовые акты, принятые органами регионального самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории населенного пункта
* Муниципальные правовые акты, принятые органами местного самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории муниципального образования
* Муниципальные правовые акты не должны противоречить Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, Федеральному закону от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», другим федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации
* Если орган местного самоуправления полагает, что федеральный закон или иной нормативный правовой акт Российской Федерации либо закон или иной нормативный правовой акт субъекта Российской Федерации по вопросам организации местного самоуправления и (или) установления прав, обязанностей и ответственности органов местного самоуправления и должностных лиц местного самоуправления не соответствует Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, федеральным законам, договорам о разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъекта Российской Федерации, вопрос о соответствии федерального закона или иного нормативного правового акта Российской Федерации либо закона или иного нормативного правового акта субъекта Российской Федерации по вопросам организации местного самоуправления и (или) установления прав, обязанностей и ответственности органов местного самоуправления и должностных лиц местного самоуправления Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, федеральным законам, договорам о разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъекта Российской Федерации разрешается соответствующим судом
* Муниципальные нормативные правовые акты городских округов (городских округов с внутригородским делением), являющихся административными центрами субъектов Российской Федерации, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, подлежат экспертизе, проводимой органами местного самоуправления городских округов (городских округов с внутригородским делением), являющихся административными центрами субъектов Российской Федерации, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, включенных в соответствующий перечень законом субъекта Российской Федерации, в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актами в соответствии с законом субъекта Российской Федерации
* (+) Муниципальные нормативные правовые акты населенных пунктов, являющихся административными центрами населенных пунктов, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, подлежат экспертизе, проводимой органами местного самоуправления городских округов (городских округов с внутригородским делением), являющихся административными центрами субъектов Российской Федерации, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, включенных в соответствующий перечень законом субъекта Российской Федерации, в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актами в соответствии с законом населенного пункта
* (+) Законом субъекта Российской Федерации устанавливается перечень муниципальных районов, муниципальных и городских округов, в которых проведение экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, является обязательным

278) Граждане, руководители организаций, должностные лица органов государственной власти и должностные лица органов местного самоуправления, за неисполнение муниципальных правовых актов несут ответственность в соответствии с (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* законами населенных пунктов и законами административного права
* (+) федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации
* законами исполнительной, законодательной, судебной власти населенного пункта

279) За неисполнение муниципальных правовых актов граждане, руководители организаций, должностные лица органов государственной власти и должностные лица органов местного самоуправления несут ответственность... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) в соответствии с федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации
* в соответствии с законами исполнительной, законодательной, судебной власти населенного пункта
* в соответствии с законами населенных пунктов и законами административного права

280) За неисполнение муниципальных правовых актов должностные лица органов государственной власти и должностные лица органов местного самоуправления несут ответственность... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* в соответствии с законами исполнительной, законодательной, судебной власти населенного пункта
* (+) в соответствии с федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации

281) Укажите требования к муниципальным правовым актам (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) По вопросам местного значения населением муниципальных образований непосредственно и (или) органами местного самоуправления и должностными лицами местного самоуправления принимаются муниципальные правовые акты
* (+) По вопросам осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, могут приниматься муниципальные правовые акты на основании и во исполнение положений, установленных соответствующими федеральными законами и (или) законами субъектов Российской Федерации
* Муниципальные нормативные правовые акты населенных пунктов, являющихся административными центрами населенных пунктов, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, подлежат экспертизе, проводимой органами местного самоуправления городских округов (городских округов с внутригородским делением), являющихся административными центрами субъектов Российской Федерации, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, включенных в соответствующий перечень законом субъекта Российской Федерации, в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актами в соответствии с законом населенного пункта
* (+) Муниципальные правовые акты, принятые органами местного самоуправления, подлежат обязательному исполнению на всей территории муниципального образования
* (+) Муниципальные правовые акты не должны противоречить Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, Федеральному закону от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», другим федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации
* (+) Если орган местного самоуправления полагает, что федеральный закон или иной нормативный правовой акт Российской Федерации либо закон или иной нормативный правовой акт субъекта Российской Федерации по вопросам организации местного самоуправления и (или) установления прав, обязанностей и ответственности органов местного самоуправления и должностных лиц местного самоуправления не соответствует Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, федеральным законам, договорам о разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъекта Российской Федерации, вопрос о соответствии федерального закона или иного нормативного правового акта Российской Федерации либо закона или иного нормативного правового акта субъекта Российской Федерации по вопросам организации местного самоуправления и (или) установления прав, обязанностей и ответственности органов местного самоуправления и должностных лиц местного самоуправления Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, федеральным законам, договорам о разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъекта Российской Федерации разрешается соответствующим судом
* (+) Муниципальные нормативные правовые акты городских округов (городских округов с внутригородским делением), являющихся административными центрами субъектов Российской Федерации, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, подлежат экспертизе, проводимой органами местного самоуправления городских округов (городских округов с внутригородским делением), являющихся административными центрами субъектов Российской Федерации, а также иных городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов, включенных в соответствующий перечень законом субъекта Российской Федерации, в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актами в соответствии с законом субъекта Российской Федерации
* Муниципальные нормативные правовые акты населенных пунктов, являющихся административными центрами населенных пунктов в области комплексного развития транспортной инфраструктуры и организации транспортного обслуживания
* (+) Законом субъекта Российской Федерации устанавливается перечень муниципальных районов, муниципальных и городских округов, в которых проведение экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, является обязательным

**Знание: «Знать правила установления границ муниципальных образований» (количество вопросов: 5)**

282) Границы муниципальных образований устанавливаются и изменяются в соответствии со следующими требованиями: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) в состав территории поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения
* (+) в состав территории городского поселения могут входить один город или один поселок, а также в соответствии с генеральным планом городского поселения территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры
* (+) в состав территории сельского поселения могут входить, как правило, один сельский населенный пункт или поселок с численностью населения более 1000 человек (для территории с высокой плотностью сельского населения - более 3000 человек) и (или) объединенные общей территорией несколько сельских населенных пунктов с численностью населения менее 1000 человек каждый (для территории с высокой плотностью сельского населения - менее 3000 человек каждый)
* в состав территории сельского поселения могут входить, как правило, один сельский населенный пункт или поселок с численностью населения более 1000 человек (для территории с высокой плотностью сельского населения - более 2000 человек) и (или) объединенные общей территорией несколько сельских населенных пунктов с численностью населения менее 1000 человек каждый (для территории с высокой плотностью сельского населения - менее 2000 человек каждый)
* (+) сельский населенный пункт с численностью населения менее 1000 человек, как правило, входит в состав сельского поселения
* в соответствии с законами субъекта Российской Федерации статусом сельского поселения с учетом плотности сельского населения субъекта Российской Федерации и доступности территории поселения может наделяться сельский населенный пункт с численностью населения менее 5000 человек
* (+) в соответствии с законами субъекта Российской Федерации статусом сельского поселения с учетом плотности сельского населения субъекта Российской Федерации и доступности территории поселения может наделяться сельский населенный пункт с численностью населения менее 1000 человек
* (+) административным центром муниципального района или муниципального округа может считаться город или поселок, расположенные на территории городского округа, имеющего с таким муниципальным районом или муниципальным округом общую границу
* (+) границы сельского поселения, в состав которого входят два и более населенных пункта, как правило, устанавливаются с учетом пешеходной доступности до его административного центра и обратно в течение рабочего дня для жителей всех населенных пунктов
* (+) территория населенного пункта должна полностью входить в состав территории поселения, муниципального округа, городского округа
* (+) территория муниципального образования не может входить в состав территории другого муниципального образования, за исключением случаев вхождения поселений и внутригородских районов в состав соответственно муниципальных районов и городских округов с внутригородским делением
* (+) территории муниципального округа, городского округа не входят в состав территории муниципального района
* (+) границы муниципального района устанавливаются с учетом необходимости создания условий для решения вопросов местного значения межпоселенческого характера органами местного самоуправления муниципального района
* (+) территории поселения, внутригородского района должны полностью входить в состав соответственно территорий муниципального района, городского округа с внутригородским делением
* территория субъекта Российской Федерации разграничивается между городскими агломерациями, муниципальными и городскими округами
* (+) территория субъекта Российской Федерации разграничивается между поселениями, муниципальными и городскими округами
* (+) территории всех поселений, а также возникающие на территориях с низкой плотностью сельского населения и (или) на территориях упраздняемых поселений межселенные территории входят в состав муниципальных районов
* (+) территорию поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения соответствующего поселения, земли рекреационного назначения, земли для развития поселения

283) Границы муниципальных образований НЕ устанавливаются и НЕ изменяются в соответствии со следующими требованиями: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* территория субъекта Российской Федерации разграничивается между поселениями, муниципальными и городскими округами
* территории всех поселений, а также возникающие на территориях с низкой плотностью сельского населения и (или) на территориях упраздняемых поселений межселенные территории входят в состав муниципальных районов
* территорию поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения соответствующего поселения, земли рекреационного назначения, земли для развития поселения
* в состав территории поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения
* в состав территории городского поселения могут входить один город или один поселок, а также в соответствии с генеральным планом городского поселения территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры
* в состав территории сельского поселения могут входить, как правило, один сельский населенный пункт или поселок с численностью населения более 1000 человек (для территории с высокой плотностью сельского населения - более 3000 человек) и (или) объединенные общей территорией несколько сельских населенных пунктов с численностью населения менее 1000 человек каждый (для территории с высокой плотностью сельского населения - менее 3000 человек каждый)
* (+) в состав территории сельского поселения могут входить, как правило, один сельский населенный пункт или поселок с численностью населения более 1000 человек (для территории с высокой плотностью сельского населения - более 2000 человек) и (или) объединенные общей территорией несколько сельских населенных пунктов с численностью населения менее 1000 человек каждый (для территории с высокой плотностью сельского населения - менее 2000 человек каждый)
* сельский населенный пункт с численностью населения менее 1000 человек, как правило, входит в состав сельского поселения
* (+) в соответствии с законами субъекта Российской Федерации статусом сельского поселения с учетом плотности сельского населения субъекта Российской Федерации и доступности территории поселения может наделяться сельский населенный пункт с численностью населения менее 5000 человек
* в соответствии с законами субъекта Российской Федерации статусом сельского поселения с учетом плотности сельского населения субъекта Российской Федерации и доступности территории поселения может наделяться сельский населенный пункт с численностью населения менее 1000 человек
* административным центром муниципального района или муниципального округа может считаться город или поселок, расположенные на территории городского округа, имеющего с таким муниципальным районом или муниципальным округом общую границу
* границы сельского поселения, в состав которого входят два и более населенных пункта, как правило, устанавливаются с учетом пешеходной доступности до его административного центра и обратно в течение рабочего дня для жителей всех населенных пунктов
* территория населенного пункта должна полностью входить в состав территории поселения, муниципального округа, городского округа
* территория муниципального образования не может входить в состав территории другого муниципального образования, за исключением случаев вхождения поселений и внутригородских районов в состав соответственно муниципальных районов и городских округов с внутригородским делением
* территории муниципального округа, городского округа не входят в состав территории муниципального района
* границы муниципального района устанавливаются с учетом необходимости создания условий для решения вопросов местного значения межпоселенческого характера органами местного самоуправления муниципального района
* территории поселения, внутригородского района должны полностью входить в состав соответственно территорий муниципального района, городского округа с внутригородским делением
* (+) территория субъекта Российской Федерации разграничивается между городскими агломерациями, муниципальными и городскими округами

284) Границы муниципальных образований назначаются согласно следующим требованиям: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) в состав территории поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения
* (+) в состав территории городского поселения могут входить один город или один поселок, а также в соответствии с генеральным планом городского поселения территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры
* (+) в состав территории сельского поселения могут входить, как правило, один сельский населенный пункт или поселок с численностью населения более 1000 человек (для территории с высокой плотностью сельского населения - более 3000 человек) и (или) объединенные общей территорией несколько сельских населенных пунктов с численностью населения менее 1000 человек каждый (для территории с высокой плотностью сельского населения - менее 3000 человек каждый)
* в состав территории сельского поселения могут входить, как правило, один сельский населенный пункт или поселок с численностью населения более 1000 человек (для территории с высокой плотностью сельского населения - более 2000 человек) и (или) объединенные общей территорией несколько сельских населенных пунктов с численностью населения менее 1000 человек каждый (для территории с высокой плотностью сельского населения - менее 2000 человек каждый)
* (+) сельский населенный пункт с численностью населения менее 1000 человек, как правило, входит в состав сельского поселения
* в соответствии с законами субъекта Российской Федерации статусом сельского поселения с учетом плотности сельского населения субъекта Российской Федерации и доступности территории поселения может наделяться сельский населенный пункт с численностью населения менее 5000 человек
* (+) в соответствии с законами субъекта Российской Федерации статусом сельского поселения с учетом плотности сельского населения субъекта Российской Федерации и доступности территории поселения может наделяться сельский населенный пункт с численностью населения менее 1000 человек
* (+) административным центром муниципального района или муниципального округа может считаться город или поселок, расположенные на территории городского округа, имеющего с таким муниципальным районом или муниципальным округом общую границу
* (+) границы сельского поселения, в состав которого входят два и более населенных пункта, как правило, устанавливаются с учетом пешеходной доступности до его административного центра и обратно в течение рабочего дня для жителей всех населенных пунктов
* (+) территория населенного пункта должна полностью входить в состав территории поселения, муниципального округа, городского округа
* (+) территория муниципального образования не может входить в состав территории другого муниципального образования, за исключением случаев вхождения поселений и внутригородских районов в состав соответственно муниципальных районов и городских округов с внутригородским делением
* (+) территории муниципального округа, городского округа не входят в состав территории муниципального района
* (+) границы муниципального района устанавливаются с учетом необходимости создания условий для решения вопросов местного значения межпоселенческого характера органами местного самоуправления муниципального района
* (+) территории поселения, внутригородского района должны полностью входить в состав соответственно территорий муниципального района, городского округа с внутригородским делением
* территория субъекта Российской Федерации разграничивается между городскими агломерациями, муниципальными и городскими округами
* (+) территория субъекта Российской Федерации разграничивается между поселениями, муниципальными и городскими округами
* (+) территории всех поселений, а также возникающие на территориях с низкой плотностью сельского населения и (или) на территориях упраздняемых поселений межселенные территории входят в состав муниципальных районов
* (+) территорию поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения соответствующего поселения, земли рекреационного назначения, земли для развития поселения

285) Границы муниципальных образований определяются и изменяются в зависимости от следующих требований: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) в состав территории поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения
* (+) в состав территории городского поселения могут входить один город или один поселок, а также в соответствии с генеральным планом городского поселения территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры
* (+) в состав территории сельского поселения могут входить, как правило, один сельский населенный пункт или поселок с численностью населения более 1000 человек (для территории с высокой плотностью сельского населения - более 3000 человек) и (или) объединенные общей территорией несколько сельских населенных пунктов с численностью населения менее 1000 человек каждый (для территории с высокой плотностью сельского населения - менее 3000 человек каждый)
* в состав территории сельского поселения могут входить, как правило, один сельский населенный пункт или поселок с численностью населения более 1000 человек (для территории с высокой плотностью сельского населения - более 2000 человек) и (или) объединенные общей территорией несколько сельских населенных пунктов с численностью населения менее 1000 человек каждый (для территории с высокой плотностью сельского населения - менее 2000 человек каждый)
* (+) сельский населенный пункт с численностью населения менее 1000 человек, как правило, входит в состав сельского поселения
* в соответствии с законами субъекта Российской Федерации статусом сельского поселения с учетом плотности сельского населения субъекта Российской Федерации и доступности территории поселения может наделяться сельский населенный пункт с численностью населения менее 5000 человек
* (+) в соответствии с законами субъекта Российской Федерации статусом сельского поселения с учетом плотности сельского населения субъекта Российской Федерации и доступности территории поселения может наделяться сельский населенный пункт с численностью населения менее 1000 человек
* (+) административным центром муниципального района или муниципального округа может считаться город или поселок, расположенные на территории городского округа, имеющего с таким муниципальным районом или муниципальным округом общую границу
* (+) границы сельского поселения, в состав которого входят два и более населенных пункта, как правило, устанавливаются с учетом пешеходной доступности до его административного центра и обратно в течение рабочего дня для жителей всех населенных пунктов
* (+) территория населенного пункта должна полностью входить в состав территории поселения, муниципального округа, городского округа
* (+) территория муниципального образования не может входить в состав территории другого муниципального образования, за исключением случаев вхождения поселений и внутригородских районов в состав соответственно муниципальных районов и городских округов с внутригородским делением
* территория субъекта Российской Федерации разграничивается между городскими агломерациями, муниципальными и городскими округами
* (+) территория субъекта Российской Федерации разграничивается между поселениями, муниципальными и городскими округами
* (+) территории всех поселений, а также возникающие на территориях с низкой плотностью сельского населения и (или) на территориях упраздняемых поселений межселенные территории входят в состав муниципальных районов
* (+) территорию поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения соответствующего поселения, земли рекреационного назначения, земли для развития поселения
* (+) территории поселения, внутригородского района должны полностью входить в состав соответственно территорий муниципального района, городского округа с внутригородским делением
* (+) границы муниципального района устанавливаются с учетом необходимости создания условий для решения вопросов местного значения межпоселенческого характера органами местного самоуправления муниципального района
* (+) территории муниципального округа, городского округа не входят в состав территории муниципального района

286) Границы муниципальных образований формируются и закрепляются на основании следующих требований: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) в состав территории сельского поселения могут входить, как правило, один сельский населенный пункт или поселок с численностью населения более 1000 человек (для территории с высокой плотностью сельского населения - более 3000 человек) и (или) объединенные общей территорией несколько сельских населенных пунктов с численностью населения менее 1000 человек каждый (для территории с высокой плотностью сельского населения - менее 3000 человек каждый)
* в состав территории сельского поселения могут входить, как правило, один сельский населенный пункт или поселок с численностью населения более 1000 человек (для территории с высокой плотностью сельского населения - более 2000 человек) и (или) объединенные общей территорией несколько сельских населенных пунктов с численностью населения менее 1000 человек каждый (для территории с высокой плотностью сельского населения - менее 2000 человек каждый)
* в соответствии с законами субъекта Российской Федерации статусом сельского поселения с учетом плотности сельского населения субъекта Российской Федерации и доступности территории поселения может наделяться сельский населенный пункт с численностью населения менее 5000 человек
* (+) в соответствии с законами субъекта Российской Федерации статусом сельского поселения с учетом плотности сельского населения субъекта Российской Федерации и доступности территории поселения может наделяться сельский населенный пункт с численностью населения менее 1000 человек
* (+) административным центром муниципального района или муниципального округа может считаться город или поселок, расположенные на территории городского округа, имеющего с таким муниципальным районом или муниципальным округом общую границу
* (+) границы сельского поселения, в состав которого входят два и более населенных пункта, как правило, устанавливаются с учетом пешеходной доступности до его административного центра и обратно в течение рабочего дня для жителей всех населенных пунктов
* (+) территория населенного пункта должна полностью входить в состав территории поселения, муниципального округа, городского округа
* (+) территория муниципального образования не может входить в состав территории другого муниципального образования, за исключением случаев вхождения поселений и внутригородских районов в состав соответственно муниципальных районов и городских округов с внутригородским делением
* территория субъекта Российской Федерации разграничивается между городскими агломерациями, муниципальными и городскими округами
* (+) территория субъекта Российской Федерации разграничивается между поселениями, муниципальными и городскими округами
* (+) территории всех поселений, а также возникающие на территориях с низкой плотностью сельского населения и (или) на территориях упраздняемых поселений межселенные территории входят в состав муниципальных районов
* (+) территорию поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения соответствующего поселения, земли рекреационного назначения, земли для развития поселения
* (+) территории поселения, внутригородского района должны полностью входить в состав соответственно территорий муниципального района, городского округа с внутригородским делением
* (+) границы муниципального района устанавливаются с учетом необходимости создания условий для решения вопросов местного значения межпоселенческого характера органами местного самоуправления муниципального района
* (+) территории муниципального округа, городского округа не входят в состав территории муниципального района
* (+) сельский населенный пункт с численностью населения менее 1000 человек, как правило, входит в состав сельского поселения
* (+) в состав территории поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения
* (+) в состав территории городского поселения могут входить один город или один поселок, а также в соответствии с генеральным планом городского поселения территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры

**Знание: «Знать различия территорий с низкой и высокой плотностью сельского населения» (количество вопросов: 6)**

287) К территориям с низкой плотностью сельского населения относятся... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в три раза ниже средней плотности сельского населения в Российской Федерации
* территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в два раза ниже средней плотности сельского населения в Российской Федерации
* территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в шесть раз ниже средней плотности сельского населения в Российской Федерации

288) К территориям с низкой плотностью сельского населения НЕ относятся... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в три раза ниже средней плотности сельского населения в Российской Федерации
* (+) территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в два раза ниже средней плотности сельского населения в Российской Федерации
* (+) территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в шесть раз ниже средней плотности сельского населения в Российской Федерации

289) К территориям с высокой плотностью сельского населения относятся... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в четыре раза выше средней плотности сельского населения в Российской Федерации
* (+) территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в три раза выше средней плотности сельского населения в Российской Федерации
* территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в два раза выше средней плотности сельского населения в Российской Федерации

290) К территориям с высокой плотностью сельского населения НЕ относятся... (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в четыре раза выше средней плотности сельского населения в Российской Федерации
* территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в три раза выше средней плотности сельского населения в Российской Федерации
* (+) территории субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, плотность сельского населения в которых более чем в два раза выше средней плотности сельского населения в Российской Федерации

291) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Перечень субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, территории которых относятся к территориям с низкой плотностью сельского населения, утверждается Правительством Российской Федерации, в том числе по представлению органов государственной власти субъектов Российской Федерации, и может изменяться не чаще одного раза в пять лет
* Перечень субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, территории которых относятся к территориям с низкой плотностью сельского населения, утверждается Правительством Российской Федерации, в том числе по представлению органов государственной власти субъектов Российской Федерации, и может изменяться не чаще одного раза в три года
* Перечень субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, территории которых относятся к территориям с высокой плотностью сельского населения, утверждается Правительством Российской Федерации, в том числе по представлению органов государственной власти субъектов Российской Федерации, и может изменяться не чаще одного раза в три года
* (+) Перечень субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, территории которых относятся к территориям с высокой плотностью сельского населения, утверждается Правительством Российской Федерации, в том числе по представлению органов государственной власти субъектов Российской Федерации, и может изменяться не чаще одного раза в пять лет

292) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Перечень субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, территории которых относятся к территориям с низкой плотностью сельского населения, утверждается Правительством Российской Федерации, в том числе по представлению органов государственной власти субъектов Российской Федерации, и может изменяться не чаще одного раза в пять лет
* (+) Перечень субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, территории которых относятся к территориям с низкой плотностью сельского населения, утверждается Правительством Российской Федерации, в том числе по представлению органов государственной власти субъектов Российской Федерации, и может изменяться не чаще одного раза в три года
* (+) Перечень субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, территории которых относятся к территориям с высокой плотностью сельского населения, утверждается Правительством Российской Федерации, в том числе по представлению органов государственной власти субъектов Российской Федерации, и может изменяться не чаще одного раза в три года
* Перечень субъектов Российской Федерации, отдельных муниципальных районов в субъектах Российской Федерации, территории которых относятся к территориям с высокой плотностью сельского населения, утверждается Правительством Российской Федерации, в том числе по представлению органов государственной власти субъектов Российской Федерации, и может изменяться не чаще одного раза в пять лет

**Знание: «Знать вопросы местного значения городского, сельского поселения» (количество вопросов: 5)**

293) Что является вопросом местного значения городского, сельского поселения? Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Создание условий для предоставления услуг перевозки грузов ведомствам
* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения
* Создание условий для предоставления транспортного обслуживания населения в границах поселения

294) Что является вопросом местного значения городского, сельского поселения? Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения
* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в ведомственных учреждениях

295) Что является вопросом местного значения городского, сельского поселения? Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения
* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в государственных учреждениях

296) Что является вопросом местного значения городского, сельского поселения? Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения
* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в муниципальных учреждениях

297) Что является вопросом местного значения городского, сельского поселения? Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в муниципальных учреждениях
* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения
* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в государственных учреждениях

**Знание: «Знать основные вопросы местного значения муниципального района» (количество вопросов: 5)**

298) Вопросами местного значения муниципального района являются? Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального учреждения
* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района
* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального сектора

299) Вопросами местного значения муниципального района являются? Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального учреждения
* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района

300) Вопросами местного значения муниципального района являются? Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района
* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального сектора
* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального учреждения

301) Вопросами местного значения муниципального района являются? Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района
* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального учреждения

302) Вопросами местного значения муниципального района являются? Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального сектора
* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального учреждения
* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района

**Знание: «Знать основные вопросы местного значения муниципального, городского округа» (количество вопросов: 5)**

303) Вопросами местного значения муниципального, городского округа являются? Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального учреждения, городского округа
* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального, городского округа

304) Вопросами местного значения муниципального, городского округа являются? Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального, городского округа
* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального учреждения, городского округа

305) Вопросами местного значения муниципального, городского округа являются? Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального, городского округа
* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального учреждения, городского округа

306) Вопросами местного значения муниципального, городского округа являются? Выберете НЕверное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального учреждения, городского округа
* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального, городского округа

307) Вопросами местного значения муниципального, городского округа являются? Выберете верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального, городского округа
* Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городской агломерации

**Знание: «Знать основные полномочия органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации» (количество вопросов: 4)**

308) Какие из перечисленных полномочий не входят в основные функции органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
* Организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организация транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам, организация транспортного обслуживания населения морским и внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах данного субъекта Российской Федерации
* Создание условий для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, участия в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
* Осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
* (+) Создание муниципальных предприятий и учреждений, осуществление финансового обеспечения деятельности муниципальных казенных учреждений и финансового обеспечения выполнения муниципального задания бюджетными и автономными муниципальными учреждениями, а также осуществление закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд
* (+) Обеспечение снижения негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в соответствии с нормативами в области охраны окружающей среды, которого можно достигнуть на основе использования наилучших существующих технологий с учетом экономических и социальных факторов

309) Что из перечисленного не относится к основным полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
* Организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам, организация транспортного обслуживания населения морским и внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах данного субъекта Российской Федерации
* Создание условий для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, участия в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
* Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
* (+) Создание муниципальных предприятий и учреждений, осуществление финансового обеспечения деятельности муниципальных казенных учреждений и финансового обеспечения выполнения муниципального задания бюджетными и автономными муниципальными учреждениями, а также осуществление закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд
* (+) Обеспечение снижения негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в соответствии с нормативами в области охраны окружающей среды, которого можно достигнуть на основе использования наилучших существующих технологий с учетом экономических и социальных факторов

310) Укажите какие полномочия не относятся к основным полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
* Организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам, организация транспортного обслуживания населения морским и внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах данного субъекта Российской Федерации
* Создания условий для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, участия в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
* Осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
* (+) Создание муниципальных предприятий и учреждений, осуществление финансового обеспечения деятельности муниципальных казенных учреждений и финансового обеспечения выполнения муниципального задания бюджетными и автономными муниципальными учреждениями, а также осуществление закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд
* (+) Обеспечения снижения негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в соответствии с нормативами в области охраны окружающей среды, которого можно достигнуть на основе использования наилучших существующих технологий с учетом экономических и социальных факторов

311) Укажите основные полномочия органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Создание условий для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, участия в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
* (+) Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
* Создание муниципальных предприятий и учреждений, осуществление финансового обеспечения деятельности муниципальных казенных учреждений и финансового обеспечения выполнения муниципального задания бюджетными и автономными муниципальными учреждениями, а также осуществление закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд
* Обеспечение снижения негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в соответствии с нормативами в области охраны окружающей среды, которого можно достигнуть на основе использования наилучших существующих технологий с учетом экономических и социальных факторов
* (+) Организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организация транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам, организация транспортного обслуживания населения морским и внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах данного субъекта Российской Федерации
* (+) Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

**Знание: «Знать закономерности развития городов» (количество вопросов: 5)**

312) Что предусматривает идеальная полицентричная модель развития города? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) стирание границ между городом и пригородами
* (+) развитие транспортной инфраструктуры (с упором на транспорт общего пользования) между новыми центрами и старым городом
* выстраивание четких границ между городом и пригородами
* развитие транспортной инфраструктуры (с упором на личный транспорт) между новыми центрами и старым городом

313) Городская агломерация — это... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) система территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных пунктов, объединенных устойчивыми трудовыми, производственными, культурно-бытовыми и рекреационными связями, общей социальной, транспортной и инженерной инфраструктурой
* город, образующийся за счет развития близлежащих поселений, в которых реализуется большинство функций мегаполиса
* система территориально разрозненных и экономически не связанных населенных пунктов, объединенных лишь устойчивыми трудовыми и культурно-бытовыми связями
* город, формирующийся путем расширения территории при сохранении основных функций в ядре мегаполиса

314) Моногород — это... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* система территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных пунктов, объединенных устойчивыми трудовыми, производственными, культурно-бытовыми и рекреационными связями, общей социальной, транспортной и инженерной инфраструктурой
* город, образующийся за счет развития близлежащих поселений, в которых реализуется большинство функций мегаполиса
* система территориально разрозненных и экономически не связанных населенных пунктов, объединенных лишь устойчивыми трудовыми и культурно-бытовыми связями
* (+) город, формирующийся путем расширения территории при сохранении основных функций в ядре мегаполиса

315) Установите соответствие между термином и путем его формирования (Тип вопроса: Установление соответствия)

Таблица соответствия:

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент | Соответствующий элемент |
| Моногород | формируется путем расширения территории при сохранении основных функций в ядре мегаполиса |
| Компактный город | образуется путем расширения территории с поглощением близлежащих поселений. В поселениях сохраняются локальные функции, обеспечивающие их жизнедеятельность, а основные функции мегаполиса остаются в его ядре |
| Моноцентричный город | образуется за счет развития близлежащих поселений, в которых реализуется большинство функций мегаполиса. Территории ядра и сателлитов при этом не сливаются |
| Город агломерационного типа | формируется за счет объединения и одновременного агрегирования основных функций между ядром и сателлитами, которые могут быть рассредоточены на достаточно большой территории |
| Метрополис | образуется путем распределения функций между ядром и сателлитами, при этом основные сателлиты, в свою очередь, могут поглощать ближайшие поселения с централизацией функций |

316) Что предполагает концепция сбалансированного развития? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) единство трех составляющих развития: экономической, социальной и экологической
* развитие двух составляющих: экономической и экологической
* развитие двух составляющих: экономической и социальной
* развитие одной из составляющих: экономической, экологической или социальной

**Знание: «Знать общие сведения об улично-дорожной сети городов, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации» (количество вопросов: 5)**

317) Какое из понятий относится к транспортной инфраструктуре? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) комплекс объектов и сооружений, обеспечивающих потребности физических, юридических лиц и государства в пассажирских и грузовых транспортных перевозках
* это комплекс объектов транспортной инфраструктуры, являющихся частью территории поселений и городских округов, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, упорядочения застройки и прокладки инженерных коммуникаций (при соответствующем технико-экономическом обосновании), а также обеспечения транспортных и пешеходных связей территорий поселений и городских округов, как составной части их путей сообщения, и представляет собой взаимосвязанную систему городских улиц и автомобильных дорог, каждая из которых выполняет свою функцию обеспечения движения его участников и функцию доступа к начальным и конечным точкам движения (объектам тяготения)
* производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов
* это комплекс всех инженерных коммуникаций на конкретной территории города, к которым относятся системы тепло-, водо- и энергоснабжения, газовые коммуникации, уличное освещение

318) Какое из понятий относится к понятию улично-дорожной сети (УДС)? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* комплекс объектов и сооружений, обеспечивающих потребности физических, юридических лиц и государства в пассажирских и грузовых транспортных перевозках
* (+) это комплекс объектов транспортной инфраструктуры, являющихся частью территории поселений и городских округов, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, упорядочения застройки и прокладки инженерных коммуникаций (при соответствующем технико-экономическом обосновании), а также обеспечения транспортных и пешеходных связей территорий поселений и городских округов, как составной части их путей сообщения, и представляет собой взаимосвязанную систему городских улиц и автомобильных дорог, каждая из которых выполняет свою функцию обеспечения движения его участников и функцию доступа к начальным и конечным точкам движения (объектам тяготения)
* производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов
* это комплекс всех инженерных коммуникаций на конкретной территории города, к которым относятся системы тепло-, водо- и энергоснабжения, газовые коммуникации, уличное освещение.

319) Укажите из чего состоит улично-дорожная сеть городов и населенных пунктов (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) городские дороги
* (+) улицы
* (+) проспекты
* (+) площади
* (+) переулки
* (+) переулки
* трубопровод
* линии электропередач
* (+) транспортно-инженерные сооружения
* (+) трамвайные пути
* (+) проезды и подъезды

320) На какие принципы опираются при проектировании улично-дорожной сети? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) ясная иерархия улично-дорожной сети для наилучшего распределения всех видов транспорта
* (+) четкое определение требований по функционированию улицы (в том числе по доступу), исходя из выполняемой ею функции в иерархии улично-дорожной сети
* (+) концентрация движения транспорта на главных городских магистралях для повышения качества жизни внутри районов
* (+) проектирование улиц с привязкой к функциональному использованию территорий
* (+) разработка планировочных решений обязательно с учетом места улицы в иерархии сети и территории прохождения
* (+) преобразование существующих главных дорог — трансформация их в привлекательные городские пространства с комфортными условиями для всех участников движения
* строительство локальных (внутриплощадочных) инженерных сетей для подключения к объектам коммунальной инфраструктуры должно производиться каждым конкретным застройщиком с использованием кредитных и других инвестиционных схем
* инженерное обеспечение земельных участков магистральными и разводящими сетями под жилищное и иное строительство это также фактор конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности города

321) Какие из понятий не относятся к транспортной инфраструктуре? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* комплекс объектов и сооружений, обеспечивающих потребности физических, юридических лиц и государства в пассажирских и грузовых транспортных перевозках
* (+) это комплекс объектов транспортной инфраструктуры, являющихся частью территории поселений и городских округов, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, упорядочения застройки и прокладки инженерных коммуникаций (при соответствующем технико-экономическом обосновании), а также обеспечения транспортных и пешеходных связей территорий поселений и городских округов, как составной части их путей сообщения, и представляет собой взаимосвязанную систему городских улиц и автомобильных дорог, каждая из которых выполняет свою функцию обеспечения движения его участников и функцию доступа к начальным и конечным точкам движения (объектам тяготения)
* (+) производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов
* (+) это комплекс всех инженерных коммуникаций на конкретной территории города, к которым относятся системы тепло-, водо- и энергоснабжения, газовые коммуникации, уличное освещение

**Знание: «Знать планировочную структуру населенных пунктов» (количество вопросов: 6)**

322) Что входит в планировочную структуру УДС? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) территории системы общегородских центров
* (+) сеть магистральных улиц и дорог
* (+) систему транспортно-пересадочных узлов
* трубопровод
* линии электропередач

323) Что должна обеспечивать планировочная структура УДС? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) рациональное размещение различных функциональных городских зон и кратчайшие связи между отдельными функциональными районами города
* (+) необходимую пропускную способность магистралей и транспортных узлов с разделением движения по скоростям и видам транспорта
* (+) возможность перераспределения транспортных потоков при временных затруднениях на отдельных направлениях и участках
* (+) удобные подъезды к объектам внешнего транспорта (аэропортам, автовокзалам) и выезды на загородные автомобильные дороги
* (+) безопасное движение транспорта и пешеходов
* размещение различных функциональных городских зон связи между районами города
* движение транспорта и пешеходов
* подъезды к объектам внешнего транспорта (аэропортам, автовокзалам)

324) Какие существуют планировочные структуры УДС (схемы)? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) свободная схема
* (+) радиальная схема
* (+) радиально-кольцевая схема
* (+) треугольная схема
* (+) прямоугольная схема
* (+) прямоугольно-диагональная схема
* кольцевая схема
* сферическая схема

325) Какая схема планировочной структуры изображена на рисунке? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Изображение в тексте вопроса:

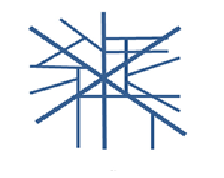


Варианты ответов:

* (+) свободная схема
* радиальная схема
* радиально-кольцевая схема
* треугольная схема
* прямоугольная схема
* прямоугольно-диагональная схема

326) Какая схема планировочной структуры изображена на рисунке? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Изображение в тексте вопроса:

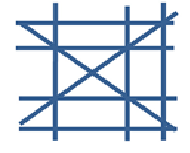


Варианты ответов:

* свободная схема
* (+) радиальная схема
* радиально-кольцевая схема
* треугольная схема
* прямоугольная схема
* прямоугольно-диагональная схема

327) Какая схема планировочной структуры изображена на рисунке? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Изображение в тексте вопроса:



Варианты ответов:

* свободная схема
* радиальная схема
* радиально-кольцевая схема
* треугольная схема
* прямоугольная схема
* (+) прямоугольно-диагональная схема

**Знание: «Знать виды и классификацию пассажирского транспорта общего пользования» (количество вопросов: 5)**

328) Укажите виды городского транспорта (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Пассажирский
* (+) Грузовой
* (+) Специальный
* Легковой
* Частный

329) Что из перечисленного не относится к видам городского транспорта? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Пассажирский
* Грузовой
* Специальный
* (+) Легковой
* (+) Частный

330) Что включает в себя пассажирский, грузовой , специальный городской транспорт.
Установите соответствие (Тип вопроса: Установление соответствия)

Таблица соответствия:

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент | Соответствующий элемент |
| Грузовой | Транспорт общего пользования, индивидуальный, ведомственный |
| Пассажирский | Транспорт общего пользования, индивидуальный, ведомственный |
| Специальный | Транспорт специальных служб, коммунальный, технологический |

331) К группам массового городского пассажирского транспорту НЕ относится (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Внеуличный
* Уличный
* Рельсовый
* Нерельсовый
* Тяжелый
* Легкий
* (+) Верховой
* ЖД
* Метро
* Трамвай
* Автобус
* Троллейбус
* Электробус
* Уникальные виды транспорта

332) К группам массового городского пассажирского транспорту НЕ относится (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Внеуличный
* Уличный
* Рельсовый
* Нерельсовый
* Тяжелый
* Легкий
* (+) Ведомственный
* ЖД
* Метро
* Трамвай
* Автобус
* Троллейбус
* Электробус
* Уникальные виды транспорта

**Знание: «Знать общие сведения об инфраструктуре пассажирского транспорта общего пользования» (количество вопросов: 5)**

333) Что является основными задачами организации движения ГПТ? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) обеспечение необходимой скорости движения ГПТ
* (+) соблюдение графика движения ПС
* (+) оптимальная доступность остановочных пунктов
* (+) обеспечение комфортной пересадки между маршрутами
* (+) высокий уровень БДД
* транспортное планирование
* учет только текущего спроса на передвижения

334) Что не является основными задачами организации движения ГПТ? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* обеспечение необходимой скорости движения ГПТ
* соблюдение графика движения ПС
* оптимальная доступность остановочных пунктов
* обеспечение комфортной пересадки между маршрутами
* высокий уровень БДД
* (+) транспортное планирование
* (+) учет только текущего спроса на передвижения

335) Какие мероприятия обеспечивают приоритетное движение ГПТ техническими средствами организации дорожного движения? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Исключение действия запрещающих знаков
* (+) Ограничение движения на маршрутах ГПТ
* (+) Приоритетная полоса
* (+) Разметка в зоне перекрестка
* Действия запрещающих знаков
* Увеличение движения на маршрутах ГПТ
* (+) Режимы регулирования и координации в светофорном регулировании
* (+) Выделение специальной фазы в светофорном регулировании

336) Какие мероприятия не обеспечивают приоритетное движение ГПТ техническими средствами организации дорожного движения? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Исключение действия запрещающих знаков
* Ограничение движения на маршрутах ГПТ
* Приоритетная полоса
* Разметка в зоне перекрестка
* (+) Действия запрещающих знаков
* (+) Увеличение движения на маршрутах ГПТ
* Режимы регулирования и координации в светофорном регулировании
* Выделение специальной фазы в светофорном регулировании

337) Укажите технические средства организации и управления приоритетным движением ГПТ (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Дорожные знаки
* (+) Разметка
* (+) Светофорное регулирование
* Агитирующие плакаты
* Реклама

**Знание: «Знать общие принципы построения системы пассажирского транспорта общего пользования» (количество вопросов: 5)**

338) Что относится к показателям качества пассажирских перевозок? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) экономичность
* (+) информационное обслуживание
* (+) комфортность
* (+) скорость
* (+) доступность и своевременность
* (+) безопасность
* эргономичность
* эстетичность
* технологичность

339) Что не относится к показателям качества пассажирских перевозок? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* экономичность
* информационное обслуживание
* комфортность
* скорость
* доступность и своевременность
* безопасность
* (+) эргономичность
* (+) эстетичность
* (+) технологичность

340) Какие основные мероприятия могут замедлить негативные тенденции увеличения использования личного транспорта? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Ограничение использование автомобилей
* (+) Введение приоритета движения городского пассажирского транспорта
* (+) Увеличение субсидий
* Повышение привлекательности автомобилей
* Увеличение заторов и задержек движения
* Повыщение оплаты за услуги городского пассажирского транспорта

341) Какие основные мероприятия могут вызвать повышение использования личного транспорта в городе? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Ограничение использование автомобилей
* Введение приоритета движения городского пассажирского транспорта
* Увеличение субсидий
* (+) Повышение привлекательности автомобилей
* (+) Увеличение заторов и задержек движения
* (+) Повыщение оплаты за услуги городского пассажирского транспорта

342) Установите последовательность архитектуры построения системы ГПТ (Тип вопроса: Установление последовательности)

Правильная последовательность ответов:

* Построение маршрутной сети
* Разработка расписания
* Разработка графиков работы ПС
* Разработка графиков работы водителей

**Знание: «Знать систему управления и финансирования транспортного комплекса» (количество вопросов: 8)**

343) Источниками формирования дорожного фонда субъекта Российской Федерации являются: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) акциз на автомобильный бензин, дизельное топливо, масла в размере 72% от годового объема сбора
* (+) транспортный налог
* финансирование в соответствии с определенной нормой расхода топлива
* (+) от эксплуатации и использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации
* (+) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения
* (+) поступлений в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог
* (+) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований в отношении автомобильных дорог
* поступления от оборудования интеллектуальных транспортных систем, установленного на перекрестке

344) Источниками формирования дорожного фонда субъекта Российской Федерации НЕ являются: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* акциз на автомобильный бензин, дизельное топливо, масла в размере 72% от годового объема сбора
* транспортный налог
* (+) финансирование в соответствии с определенной нормой расхода топлива
* иные поступления, утвержденные законом субъекта Российской Федерации о дорожном фонде

345) Источниками формирования дорожного фонда субъекта Российской Федерации НЕ определены: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* акциз на автомобильный бензин, дизельное топливо, масла в размере 72% от годового объема сбора
* транспортный налог
* (+) финансирование в соответствии с определенной нормой расхода топлива
* от эксплуатации и использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации
* штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения
* поступлений в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог
* безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований в отношении автомобильных дорог
* (+) поступления от оборудования интеллектуальных транспортных систем, установленного на перекрестке

346) Источниками формирования дорожного фонда субъекта Российской Федерации определены: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) акциз на автомобильный бензин, дизельное топливо, масла в размере 72% от годового объема сбора
* (+) транспортный налог
* финансирование в соответствии с определенной нормой расхода топлива
* (+) иные поступления, утвержденные законом субъекта Российской Федерации о дорожном фонде

347) Укажите верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Финансирование транспортной инфраструктуры России осуществляется из бюджетов различных уровней и внебюджетных источников
* (+) Финансирование из бюджетов различных уровней производится в соответствии Бюджетным кодексом Российской Федерации и другими нормативными актами, регламентирующими расходование средств бюджета соответствующего уровня
* В основу бюджетного финансирования положен программно-инфраструктурный подход заложенный в комплексной схеме организации транспорта
* (+) Поскольку объекты транспортной инфраструктуры являются достаточно сложными и дорогими сооружениями и наиболее эффективно функционируют при их комплексном развитии, все более широкое распространение получает государственно-частное партнерство (ГЧП) на транспорте
* (+) В основу бюджетного финансирования положен программно-целевой подход
* В основу бюджетного финансирования положен системный подход

348) Укажите НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Финансирование транспортной инфраструктуры России осуществляется из бюджетов различных уровней и внебюджетных источников
* Финансирование из бюджетов различных уровней производится в соответствии Бюджетным кодексом Российской Федерации и другими нормативными актами, регламентирующими расходование средств бюджета соответствующего уровня
* (+) В основу бюджетного финансирования положен программно-инфраструктурный подход заложенный в комплексной схеме организации транспорта
* Поскольку объекты транспортной инфраструктуры являются достаточно сложными и дорогими сооружениями и наиболее эффективно функционируют при их комплексном развитии, все более широкое распространение получает государственно-частное партнерство (ГЧП) на транспорте
* В основу бюджетного финансирования положен программно-целевой подход
* (+) В основу бюджетного финансирования положен системный подход

349) Укажите верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Сущность государственно-частного партнерства заключается во взаимовыгодном, как правило, долгосрочном сотрудничестве, которое реализуется путем объединения ресурсов и действий государства и частного инвестора с целью решения общественно значимых стратегических задач
* Сущность государственно-частного партнерства заключается во взаимовыгодном, как правило, долгосрочном сотрудничестве, которое реализуется путем объединения элементов проекта и финансирования со стороны государства с целью решения общественно значимых стратегических задач
* (+) Одним из важнейших инструментов государственно-частного партнерства, используемым на практике в развитии транспортной системы России, а именно в развитии дорожного хозяйства, является концессия, предполагающая применение принципа платности. В соответствии с концессионным соглашением государственный орган управления (концедент) передает концессионному обществу (концессионеру) объект дорожного хозяйства в долгосрочную концессию — в среднем на 20—30 лет
* Одним из важнейших инструментов государственно-частного партнерства, используемым на практике в развитии транспортной системы России, а именно в развитии дорожного хозяйства, является концессия, предполагающая применение принципа платности. В соответствии с концессионным соглашением государственный орган управления (концедент) передает концессионному обществу (концессионеру) объект дорожного хозяйства в долгосрочную концессию — в среднем на 10—15 лет
* Одним из важнейших инструментов государственно-частного партнерства, используемым на практике в развитии транспортной системы России, а именно в развитии дорожного хозяйства, является концессия, предполагающая применение принципа платности. В соответствии с концессионным соглашением государственный орган управления (концедент) передает концессионному обществу (концессионеру) объект дорожного хозяйства в долгосрочную концессию — в среднем на 5—15 лет
* (+) Одним из перспективных инструментов привлечения инвестиций в проекты по развитию транспортной инфраструктуры являются инфраструктурные облигации
* (+) Помимо концессионной формы реализации проектов, предусматривающих последующую платную эксплуатацию созданных объектов, развивается механизм государственно-частного партнерства, предполагающий эксплуатацию объектов на бесплатной основе

350) Укажите НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Сущность государственно-частного партнерства заключается во взаимовыгодном, как правило, долгосрочном сотрудничестве, которое реализуется путем объединения ресурсов и действий государства и частного инвестора с целью решения общественно значимых стратегических задач
* (+) Сущность государственно-частного партнерства заключается во взаимовыгодном, как правило, долгосрочном сотрудничестве, которое реализуется путем объединения элементов проекта и финансирования со стороны государства с целью решения общественно значимых стратегических задач
* Одним из важнейших инструментов государственно-частного партнерства, используемым на практике в развитии транспортной системы России, а именно в развитии дорожного хозяйства, является концессия, предполагающая применение принципа платности. В соответствии с концессионным соглашением государственный орган управления (концедент) передает концессионному обществу (концессионеру) объект дорожного хозяйства в долгосрочную концессию — в среднем на 20—30 лет
* (+) Одним из важнейших инструментов государственно-частного партнерства, используемым на практике в развитии транспортной системы России, а именно в развитии дорожного хозяйства, является концессия, предполагающая применение принципа платности. В соответствии с концессионным соглашением государственный орган управления (концедент) передает концессионному обществу (концессионеру) объект дорожного хозяйства в долгосрочную концессию — в среднем на 10—15 лет
* (+) Одним из важнейших инструментов государственно-частного партнерства, используемым на практике в развитии транспортной системы России, а именно в развитии дорожного хозяйства, является концессия, предполагающая применение принципа платности. В соответствии с концессионным соглашением государственный орган управления (концедент) передает концессионному обществу (концессионеру) объект дорожного хозяйства в долгосрочную концессию — в среднем на 5—15 лет
* Одним из перспективных инструментов привлечения инвестиций в проекты по развитию транспортной инфраструктуры являются инфраструктурные облигации
* Помимо концессионной формы реализации проектов, предусматривающих последующую платную эксплуатацию созданных объектов, развивается механизм государственно-частного партнерства, предполагающий эксплуатацию объектов на бесплатной основе

**Знание: «Знать основные документы, регламентирующие систему управления и финансирования транспортного комплекса» (количество вопросов: 5)**

351) Какие документы относятся к основным документам, определяющих порядок и условия финансирования транспортной системы? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) федеральные нормативные правовые акты
* (+) региональные нормативные правовые акты
* (+) местные нормативные правовые акты
* устав
* план перевозок
* технические нормы эксплуатационной работы

352) В соответствии с какой статьей Конституции Российской Федерации находятся в ведении Российской Федерации федеральные транспорт и пути сообщения? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) ст. 71
* ст. 51
* ст. 76
* ст. 89

353) На каком уровне создаются органы управления транспортом? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) на федеральном уровне, на уровне субъектов Федерации и органов местного самоуправления
* только на федеральном уровне
* только на уровне субъектов Федерации и органов местного самоуправления
* на уровне органов местного самоуправления

354) Указом Президента «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти» от 9 марта 2004 г. Министерство путей сообщения Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации были упразднены.
Кому переданы их функции? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Министерству транспорта Российской Федерации (Минтранс России)
* Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России)
* Министерство экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России)
* Федеральная антимонопольная служба (ФАС России)

355) Что не является нормативной базой в области управления транспортно-дорожным комплексом? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Воздушный кодекс Российской Федерации
* Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации
* Кодеке внутреннего водного транспорта Российской Федерации
* федеральные законы «О федеральном железнодорожном транспорте»
* (+) Бюджетный кодекс Российской Федерации
* (+) Лесной кодекс Российской Федерации

**Знание: «Знать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров» (количество вопросов: 6)**

356) Безопасные условия перевозок грузов обеспечиваются посредством: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* соблюдения допустимых значений расхода топлива транспортных средств, требований к экологическому классу
* (+) соблюдения допустимых значений массы транспортного средства, указанных в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства
* (+) соблюдения допустимых массы и габаритов транспортного средства, в том числе, осуществляющего перевозку грузов, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом
* соблюдения допустимых установленных требований к скоростным ограничениям, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом

357) Безопасные условия перевозок грузов НЕ обеспечиваются посредством: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) соблюдения допустимых значений расхода топлива транспортных средств, требований к экологическому классу
* соблюдения допустимых значений массы транспортного средства, указанных в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства
* соблюдения допустимых массы и габаритов транспортного средства, в том числе, осуществляющего перевозку грузов, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом
* (+) соблюдения допустимых установленных требований к скоростным ограничениям, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом

358) Безопасные условия перевозок пассажиров обуславливается посредством: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* соблюдения лицензионных требований, установленных Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1600
* (+) соблюдения требований по месту размещения багажа в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
* (+)  соблюдения установленного реестром маршрутов регулярных перевозок пути следования транспортного средства по маршруту и осуществлением посадки и высадки пассажиров в остановочных пунктах, предусмотренных данным реестром (кроме случаев, когда посадка или высадка пассажиров в иных местах вызвана необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения)
* (+) соблюдения норм предельной вместимости транспортных средств, указанных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, и (или) одобрении типа транспортного средства, и (или) свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности
* (+) соблюдения лицензионных требований, установленных Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616
* соблюдения допустимых значений массы транспортного средства, указанных в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства

359) Безопасные условия перевозок пассажиров НЕ обуславливается посредством: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) соблюдения лицензионных требований, установленных Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1600
* соблюдения требований по месту размещения багажа в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
*  соблюдения установленного реестром маршрутов регулярных перевозок пути следования транспортного средства по маршруту и осуществлением посадки и высадки пассажиров в остановочных пунктах, предусмотренных данным реестром (кроме случаев, когда посадка или высадка пассажиров в иных местах вызвана необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения)
* соблюдения норм предельной вместимости транспортных средств, указанных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, и (или) одобрении типа транспортного средства, и (или) свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности
* соблюдения лицензионных требований, установленных Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616
* (+) соблюдения допустимых значений массы транспортного средства, указанных в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства

360) Безопасность транспортных средств устанавливается посредством: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 173-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
* соблюдения допустимых значений массы транспортного средства, указанных в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства
* (+) проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
* (+) использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения
* соблюдения требований по месту размещения багажа в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1584
* (+) проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

361) Безопасность транспортных средств НЕ устанавливается посредством: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 173-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
* (+) соблюдения допустимых значений массы транспортного средства, указанных в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства
* проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
* использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения
* (+) соблюдения требований по месту размещения багажа в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1584
* проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

**Знание: «Знать алгоритм проверки реестров маршрутов регулярных перевозок» (количество вопросов: 5)**

362) Каким Федеральным законом регулируется состав реестра маршрута перевозок? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
* Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 257-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
* Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 194-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
* Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 240-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

363) Какие статьи в Федеральном законе «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ регламентируют состав реестра маршрута перевозок? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) ст.26
* (+) ст.27
* (+) ст.28
* ст.25
* ст.20

364) Выберите сведения, которые должны быть включены в реестры муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных, межрегиональных маршрутов регулярных перевозок? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре
* (+) порядковый номер маршрута регулярных перевозок
* (+) наименование маршрута регулярных перевозок
* (+) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок
* (+) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок
* (+) протяженность маршрута регулярных перевозок
* (+) порядок посадки и высадки пассажиров
* (+) вид регулярных перевозок
* регистрационный номер международного маршрута регулярных перевозок
* (+) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок
* наименования пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации и иностранных государств, через которые проходит международный маршрут регулярных перевозок
* (+) дата начала осуществления регулярных перевозок
* (+) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок
* расписание для каждого остановочного пункта и пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации по международному маршруту регулярных перевозок с указанием наименований остановочных пунктов, дня недели (в случае, если рейс не выполняется ежедневно), наименования российского или иностранного перевозчика, который выполняет рейс
* тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа, если международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения предусмотрено согласование таких тарифов

365) Выберите сведения, которые должны быть включены в реестр международных маршрутов регулярных перевозок? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре
* порядковый номер маршрута регулярных перевозок
* наименование маршрута регулярных перевозок
* наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок
* наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок
* протяженность маршрута регулярных перевозок
* порядок посадки и высадки пассажиров
* вид регулярных перевозок
* (+) регистрационный номер международного маршрута регулярных перевозок
* максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок
* (+) наименования пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации и иностранных государств, через которые проходит международный маршрут регулярных перевозок
* дата начала осуществления регулярных перевозок
* наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок
* (+) расписание для каждого остановочного пункта и пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации по международному маршруту регулярных перевозок с указанием наименований остановочных пунктов, дня недели (в случае, если рейс не выполняется ежедневно), наименования российского или иностранного перевозчика, который выполняет рейс
* (+) тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа, если международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения предусмотрено согласование таких тарифов

366) На каких официальных сайтах размещаются сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) полномоченного федерального органа исполнительной власти
* (+) уполномоченного органа исполнительной власти субъектов Российской Федерации
* (+) уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
* на официальном сайте роспотребнадзор

**Знание: «Знать понятие пассажиропотоков, его характеристики» (количество вопросов: 7)**

367) Пассажиропоток – это ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) движение пассажиров по определенной части транспортной сети. Пассажиропотоки имеют две основные характеристики: мощность и направление
* движение пешеходов по определенной части транспортной сети. Пассажиропотоки имеют две основные характеристики: скорость и ускорение
* движение пешеходов по определенной части транспортной сети. Пассажиропотоки имеют две основные характеристики: мощность и направление
* движение пассажиров по определенной части транспортной сети. Пассажиропотоки имеют две основные характеристики: скорость и ускорение

368) Пассажирообмен остановочного пункта – это ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в транспортное средство, и пассажиров, выходящих из салона пассажирского транспортного средства на данном остановочном пункте в единицу времени
* суммарное число пешеходов, подходящих на остановочный пункт и садящихся в транспортное средство, и пешеходов, выходящих из салона пассажирского транспортного средства на данном остановочном пункте в промежуток времени
* суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в транспортное средство, и пассажиров, выходящих из салона пассажирского транспортного средства на данном остановочном пункте каждый полтора часа

369) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Направление пассажиропотока показывает распределение передвижений между транспортными районами. По направлению пассажиропотоки бывают в прямом и обратном направлениях. Если пассажиры следуют в какой-либо район через промежуточный (с пересадкой) при отсутствии прямых транспортных связей, то такой пассажиропоток называют транзитным
* Общее число провезенных пассажиров по маршруту, направлению или в целом по населенному пункту за определенный период времени составляет объем перевезенных пешеходов. Объем перевозок измеряется в людях
* Направление потока показывает распределение передвижений между транзитными районами. По направлению потоки бывают в прямом и обратном направлениях. Если пешеходы следуют в какой-либо район через промежуточный (с пересадкой) при отсутствии прямых транспортных связей, то такой пассажиропоток называют транзитным
* (+) Общее число перевезенных пассажиров по маршруту, направлению или в целом по населенному пункту за определенный период времени составляет объем перевезенных пассажиров. Объем перевозок измеряется в пассажирах

370) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Направление пассажиропотока показывает распределение передвижений между транспортными районами. По направлению пассажиропотоки бывают в прямом и обратном направлениях. Если пассажиры следуют в какой-либо район через промежуточный (с пересадкой) при отсутствии прямых транспортных связей, то такой пассажиропоток называют транзитным
* (+) Общее число провезенных пассажиров по маршруту, направлению или в целом по населенному пункту за определенный период времени составляет объем перевезенных пешеходов. Объем перевозок измеряется в людях
* (+) Направление потока показывает распределение передвижений между транзитными районами. По направлению потоки бывают в прямом и обратном направлениях. Если пешеходы следуют в какой-либо район через промежуточный (с пересадкой) при отсутствии прямых транспортных связей, то такой пассажиропоток называют транзитным
* Общее число перевезенных пассажиров по маршруту, направлению или в целом по населенному пункту за определенный период времени составляет объем перевезенных пассажиров. Объем перевозок измеряется в пассажирах

371) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Мощностью пассажирских потоков называется количество пассажиров, проезжающих за единицу времени через конкретное сечение транспортной сети в одном направлении
* Мощностью пассажирских потоков называется количество пассажиров, проезжающих в транспортном средстве в среднем
* (+) Мощность пассажиропотока и пассажирообмен остановочного пункта измеряется в пассажирах в час, мин, год
* Мощность пассажиропотока и пассажирообмен остановочного пункта измеряется в пассажирах в салоне транспортного средства, усредненно

372) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Мощностью пассажирских потоков называется количество пассажиров, проезжающих за единицу времени через конкретное сечение транспортной сети в одном направлении
* (+) Мощностью пассажирских потоков называется количество пассажиров, проезжающих в транспортном средстве в среднем
* Мощность пассажиропотока и пассажирообмен остановочного пункта измеряется в пассажирах в час, мин, год
* (+) Мощность пассажиропотока и пассажирообмен остановочного пункта измеряется в пассажирах в салоне транспортного средства, усредненно

373) Пассажирооборот (пасс.-км) - это ... (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* произведение объема перевозок на протяженность маршрута
* (+) произведение объема перевозок на расстояние поездки пассажиров
* сумма объема перевозок на протяженность маршрута
* сумма объема перевозок на расстояние поездки пассажиров

**Знание: «Знать методы изучения пассажиропотоков» (количество вопросов: 5)**

374) Укажите критерии методов изучения пассажиропотоков (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) По длительности охватываемого периода
* (+) По ширине охвата транспортной сети
* (+) По способу проведения
* По частоте проведения
* По времени проведения

375) Какие различают методы изучения пассажиропотоков по длительности охватываемого периода? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+)  систематические обследования
* (+)  разовые обследования
*  сплошные обследования
*  выборочные обследования
*  анкетные обследования
*  отчетно-статистические обследования
*  натурные обследования
*  автоматизированные обследования

376) Какие выделяют методы изучения пассажиропотоков по способу проведения? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

*  систематические обследования
*  разовые обследования
*  сплошные обследования
*  выборочные обследования
* (+)  анкетные обследования
* (+)  отчетно-статистические обследования
* (+)  натурные обследования
* (+)  автоматизированные обследования

377) Какие выделяют методы изучения пассажиропотоков по ширине охвата транспортной сети? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

*  систематические обследования
*  разовые обследования
* (+)  сплошные обследования
* (+)  выборочные обследования
*  анкетные обследования
*  отчетно-статистические обследования
*  натурные обследования
*  автоматизированные обследования

378) Как часто проводятся систематические обследования? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) ежедневно в течение всего периода движения транспортных средств по маршруту
* еженедельно в течение всего периода движения транспортных средств по маршруту
* ежемесячно в течение всего периода движения транспортных средств по маршруту

**Знание: «Знать основные подходы по формированию тарифов на пассажирские перевозки» (количество вопросов: 5)**

379) Какие тарифы могут устанавливаться на пассажирские перевозки? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) для применения на всей территории муниципального образования
* (+) для конкретного перевозчика
* (+) за 1 поездку в городском сообщении
* (+) за 1 км пути в пригородном сообщении
* (+) комбинированные тарифы
* (+) фиксированные тарифы
* (+) предельные тарифы
* для применения на всей территории Российской Федерации
* для любого перевозчика
* за 100 км пути в пригородном сообщении
* минимальные тарифы

380) На основе какой базовой величины рассчитывается экономически обоснованная стоимость перевозки одного пассажира (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) стоимость 1 км пробега пассажирского транспортного средства
* стоимость 10 км пробега пассажирского транспортного средства
* стоимость 100 км пробега пассажирского транспортного средства
* стоимость 5 км пробега пассажирского транспортного средства

381) На использование чего должна быть направлена единая тарифная политика, проводимая органами власти в целях повышения привлекательности использования городского пассажирского транспорта среди населения, комфортности поездок, мобильности и обеспечения единства транспортной системы регулярных перевозок (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) тарифное меню
* тарифная карта
* тарифный план
* транспортная карта

382) Укажите принципы построения тарифной системы (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Оплачивая услугу использования транспорта общего пользования, пассажир оплачивает не «поездку от точки «А» в точку «Б», а гарантию предоставления соответствующей транспортной услуги
* (+) Наиболее удобна для пассажира такая система оплаты проезда, которая требует минимум дополнительных действий при каждой поездке
* (+) Любой пассажир сможет оплатить поездку на транспорте общего пользования любым удобным ему способом, выбрав наиболее подходящий (в зависимости от модели использования транспорта общего пользования) вида тарифа
* Оплачивая услугу использования транспорта общего пользования, пассажир оплачивает «поездку от точки «А» в точку «Б», а не транспортную услугу
* Любой пассажир должен оплатить поездку на транспорте общего пользования доступным ему способом, выбрав вид тарифа

383) Кем осуществляется регулирование тарифов на перевозки пассажиров общественным транспортом в городском и пригородном сообщении? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
* органы законодательной власти субъектов Российской Федерации
* органы исполнительной власти Российской Федерации
* федеральные министерства

**Знание: «Знать понятие транспортной подвижности и условия ее формирования» (количество вопросов: 5)**

384) Подвижностью населения называется ... Таким образом, подвижность характеризует интенсивность передвижений (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* среднее количество всех передвижений, приходящихся на группу людей в год
* (+) среднее количество всех передвижений, приходящихся на одного жителя в год
* среднее количество всех передвижений, приходящихся на транспортный район в год

385) Обычно подвижность рассматривают отдельно для основных групп населения:
Внутри групп могут рассматриваться трудовая, деловая, культурно-бытовая и прочие разновидности подвижности (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* население внутри офисных центров
* (+)  городское население
* (+) население пригородной зоны
* население обслуживающихся определенным видом транспорта
* (+) население, приезжающее из других городов
*  население, приезжающее из других стран

386) На подвижность населения оказывают влияние различные факторы: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* менталитет групп населения внутри транспортных районов
* (+)  транспортная обеспеченность территории
* (+)  размеры и планировка территории
* темперамент
* (+) уровень жизни и благосостояние населения
* медианная заработная плата
* (+)  численность населения
* количество транспортных районов в математической модели
* (+)  расположение центров приложения труда и мест отдыха
* (+)  социально-психологические факторы

387) Выберете верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Пересадочность на ГПТ зависит от городской агломерации, а именно: количества жителей, планировочной структуры, оптимальности транспортной сети и маршрутной системы
* (+) Транспортная подвижность учитывает только поездки, совершаемые на транспорте и может быть выражена через средний коэффициент пользования транспортом
* (+) Транспортная подвижность будет соответствовать количеству сетевых поездок. При обследованиях и по отчетным данным обычно определяют подвижность в маршрутных поездках, поэтому используется понятие учетной подвижности
* Транспортная подвижность будет соответствовать количеству поездок в сутки. При обследованиях и по отчетным данным обычно определяют подвижность в маршрутных поездках, поэтому используется понятие четной подвижности
* (+) Пересадочность на ГПТ зависит от территориальных размеров города, количества жителей, планировочной структуры, оптимальности транспортной сети и маршрутной системы
* Транспортная подвижность учитывает только поездки, совершаемые на транспорте и может быть выражена через средний коэффициент использования подвижного состава различных видов транспорта
* (+) Транспортную подвижность на ГПТ определяют с помощью коэффициента пользования ГПТ

388) Выберете НЕверные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Пересадочность на ГПТ зависит от городской агломерации, а именно: количества жителей, планировочной структуры, оптимальности транспортной сети и маршрутной системы
* Транспортная подвижность учитывает только поездки, совершаемые на транспорте и может быть выражена через средний коэффициент пользования транспортом
* Транспортная подвижность будет соответствовать количеству сетевых поездок. При обследованиях и по отчетным данным обычно определяют подвижность в маршрутных поездках, поэтому используется понятие учетной подвижности
* (+) Транспортная подвижность будет соответствовать количеству поездок в сутки. При обследованиях и по отчетным данным обычно определяют подвижность в маршрутных поездках, поэтому используется понятие четной подвижности
* Пересадочность на ГПТ зависит от территориальных размеров города, количества жителей, планировочной структуры, оптимальности транспортной сети и маршрутной системы
* (+) Транспортная подвижность учитывает только поездки, совершаемые на транспорте и может быть выражена через средний коэффициент использования подвижного состава различных видов транспорта
* Транспортную подвижность на ГПТ определяют с помощью коэффициента пользования ГПТ

**Знание: «Знать восемь принципов построения сбалансированной транспортной системы» (количество вопросов: 5)**

389) Укажите принципы построения сбалансированной транспортной системы (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Для пеших передвижений предусматриваются безопасные и комфортные пешеходные пространства, максимально изолированные от движения автомобилей и имеющие достаточно привлекательные для населения объекты
* (+) Велосипедное движение обеспечено безопасными велодорожками и велополосами, вместительными местами для хранения и стоянки велосипедов в транспортных узлах, жилых зданиях, у предприятий и торговых центров
* (+) Организацию пешеходных и велосипедных маршрутов по наиболее коротким расстояниям для сокращения времени поездки или пешеходного движения
* (+) Маршруты общественного транспорта должны проходить как можно ближе к жилой застройке, обеспечивая хорошую пешеходную доступность
* (+) Многоцелевое использование зданий для наличия большинства сервисных услуг для населения и продуктовых магазинов в пешеходной доступности
* (+) Плотность размещения объектов жилого и нежилого назначения должна соотноситься с пропускной способностью транспорта общего пользования
* (+) Компактное планирование предусматривает градостроительные решения, при которых расстояния обязательных ежедневных передвижений будут короткими
* (+) Повышение мобильности путем регулирования стоянок и дорожного пространства для минимизации площади территорий, занятых автомобилями
* Для пеших передвижений предусматриваются безопасные и комфортные пешеходные пространства, не изолированные от движения автомобилей
* Организацию пешеходных и велосипедных маршрутов по наиболее длинным расстояниям
* Маршруты общественного транспорта должны проходить как можно дальше от жилой застройки

390) Сколько принципов построения сбалансированной транспортной системы существует? (Тип вопроса: Вопрос с открытым ответом)

Варианты правильных ответов:

* 8
* восемь

391) Что из перечисленного ниже не относится к принципам построения сбалансированной транспортной системы? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Для пеших передвижений предусматриваются безопасные и комфортные пешеходные пространства, максимально изолированные от движения автомобилей и имеющие достаточно привлекательные для населения объекты
* Велосипедное движение обеспечено безопасными велодорожками и велополосами, вместительными местами для хранения и стоянки велосипедов в транспортных узлах, жилых зданиях, у предприятий и торговых центров
* Организацию пешеходных и велосипедных маршрутов по наиболее коротким расстояниям для сокращения времени поездки или пешеходного движения
* Маршруты общественного транспорта должны проходить как можно ближе к жилой застройке, обеспечивая хорошую пешеходную доступность
* Многоцелевое использование зданий для наличия большинства сервисных услуг для населения и продуктовых магазинов в пешеходной доступности
* Плотность размещения объектов жилого и нежилого назначения должна соотноситься с пропускной способностью транспорта общего пользования
* Компактное планирование предусматривает градостроительные решения, при которых расстояния обязательных ежедневных передвижений будут короткими
* Повышение мобильности путем регулирования стоянок и дорожного пространства для минимизации площади территорий, занятых автомобилями
* (+) Для пеших передвижений предусматриваются безопасные и комфортные пешеходные пространства, не изолированные от движения автомобилей
* (+) Организацию пешеходных и велосипедных маршрутов по наиболее длинным расстояниям
* (+) Маршруты общественного транспорта должны проходить как можно дальше от жилой застройки

392) Выберите из чего состоит сбалансированная транспортная система (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) обеспечивает удовлетворение потребностей отдельных лиц, компаний и общества в доступности и надежности передвижения, не причиняя вреда экосистемам и здоровью человека, и способствует установлению принципа справедливости как внутри социальных групп и поколений, так и между ними
* (+) является доступной по средствам, работает четко и эффективно, предлагает виды транспорта на выбор, поддерживает конкурентоспособность экономики, а также сбалансированность регионального развития
* (+) минимизирует выбросы и отходы на уровне возможности природы поглощать их, использует возобновляемые ресурсы на уровне или ниже темпа их восстановления, использует невозобновляемые ресурсы на уровне или ниже темпов развития возобновляемых заменителей, сводит к минимуму воздействие на занимаемую землю, заботится о снижении шума
* не обеспечивает удовлетворение потребностей отдельных лиц, компаний и общества в доступности и надежности передвижения, не причиняя вреда здоровью человека
* является дорогой по средствам, но работает четко и эффективно, предлагает определенные виды транспорта, не поддерживает конкурентоспособность экономики и сбалансированность регионального развития

393) Что предполагает принцип соединения сбалансированной транспортной системы? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Для пеших передвижений предусматриваются безопасные и комфортные пешеходные пространства, максимально изолированные от движения автомобилей и имеющие достаточно привлекательные для населения объекты
* Велосипедное движение обеспечено безопасными велодорожками и велополосами, вместительными местами для хранения и стоянки велосипедов в транспортных узлах, жилых зданиях, у предприятий и торговых центров
* (+) Организацию пешеходных и велосипедных маршрутов по наиболее коротким расстояниям для сокращения времени поездки или пешеходного движения
* Маршруты общественного транспорта должны проходить как можно ближе к жилой застройке, обеспечивая хорошую пешеходную доступность
* Многоцелевое использование зданий для наличия большинства сервисных услуг для населения и продуктовых магазинов в пешеходной доступности
* Плотность размещения объектов жилого и нежилого назначения должна соотноситься с пропускной способностью транспорта общего пользования
* Компактное планирование предусматривает градостроительные решения, при которых расстояния обязательных ежедневных передвижений будут короткими
* Повышение мобильности путем регулирования стоянок и дорожного пространства для минимизации площади территорий, занятых автомобилями
* Для пеших передвижений предусматриваются безопасные и комфортные пешеходные пространства, не изолированные от движения автомобилей
* Организацию пешеходных и велосипедных маршрутов по наиболее длинным расстояниям
* Маршруты общественного транспорта должны проходить как можно дальше от жилой застройки

**Знание: «Знать классификацию улично-дорожной сети населенных пунктов» (количество вопросов: 6)**

394) Что из перечисленного относится только к классификации улиц и дорог крупнейших, крупных и больших городов? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Магистральные городские дороги
* (+) Магистральные улицы общегородского значения
* Улицы и дороги местного значения
* Городские дороги
* Улицы общегородского значения
* Улицы в зонах жилой застройки
* Пешеходные улицы и площади

395) Что из перечисленного можно отнести к классификации улиц и дорог средних и малых городов? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Магистральные городские дороги
* Магистральные улицы общегородского значения
* (+) Улицы и дороги местного значения
* (+) Городские дороги
* (+) Улицы общегородского значения
* (+) Улицы в зонах жилой застройки
* (+) Пешеходные улицы и площади

396) Установите соответствие между категорией дорог, улиц и их основным назначением в классификации улиц и дорог средних и малых городов (Тип вопроса: Установление соответствия)

Таблица соответствия:

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент | Соответствующий элемент |
| Городские дороги | Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги |
| Улицы общегородского значения | Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги |
| Улицы районного значения | Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов, выходы на улицы общегородского значения |
| Улицы и дороги местного значения | Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на улицы общегородского и районного значения |
| Улицы в зонах жилой застройки | Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам |
| Улицы в общественно-деловых и торговых зонах | Транспортные и пешеходные связи внутри зон и районов для обеспечения доступа к торговым, офисным и административным зданиям, объектам сервисного обслуживания населения, образовательным учреждениям и др. |

397) Укажите основное назначение магистральных городских дорог 1-го класса (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и жилыми районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения
* Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги. Проходят вне жилой застройки
* Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами
* Связывают районы города, городского округа между собой

398) Укажите основное назначение магистральных городских дорог 2-го класса (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и жилыми районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения
* (+) Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги. Проходят вне жилой застройки
* Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами
* Связывают районы города, городского округа между собой

399) Укажите основное назначение магистральных улиц общегородского значения 2-го класса (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и жилыми районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения
* Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги. Проходят вне жилой застройки
* Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами
* Связывают районы города, городского округа между собой
* (+) Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов, выходы на внешние автомобильные дороги